

**ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU
- BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ
v znení zmien a doplnkov
*záväzná časť***

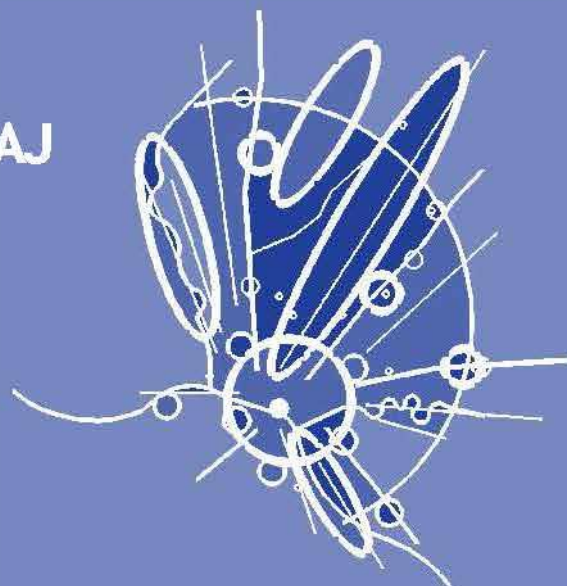


Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj



Zhotoviteľ: AUREX, spol. s.r.o., Bratislava

Bratislava, 2017



Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov – záväzná časť



Objednávateľ: Bratislavský samosprávny kraj,
Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106
820 05 Bratislava

Odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPP a ÚPD
podľa §2a zákona č.50/1976 Zb. v platnom znení:

Ing. arch. Jana Zlámalová
preukaz o odbornej spôsobilosti č. 219

Zhotoviteľ:



AUREX, s.r.o.,
Ľubľanská 1
831 02 Bratislava

Hlavný riešiteľ úlohy:

Ing. arch. Vojtech Hrdina, PhD.

Bratislava, 2017

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja

v znení Zmien a doplnkov č. 1

1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

1.1. V oblasti medzinárodných vzťahov:

- 1.1.1. rozvíjať priame väzby bratislavskej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Stuttgart – Ulm – Mníchov – Salzburg/Linz – Viedeň/Bratislava – Budapešť – Belehrad,
- 1.1.2. rozvíjať bratislavsko-trnavské ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na aglomerácie Viedne, Győru a Budapešti,
- 1.1.3. rozvíjať sídelné a kooperačné väzby medzi viedenskou a bratislavskou aglomeráciou,
- 1.1.4. rozvíjať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu,
- 1.1.5. rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov,
- 1.1.6. podporovať rozvoj nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými obcami a bratislavským regiónom s obcami a regiónmi v okolitých štátoch,
- 1.1.7. rozvíjať vytvorenie homogénneho bratislavsko-trnavsko-nitrianskeho ťažiska osídlenia medzinárodného významu a jeho prepojenia na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,
- 1.1.8. rozvíjať osídlenie v smere sídelných rozvojových osí a to: v smere severnom cez Bratislavu-Záhorská Ves a Malacký na Českú republiku, južnom cez Bratislavu-Petržalku-Rusovce-Čunovo na Rajku a Mosonmagyaróvár (Maďarsko), západnom cez Bratislavu-Petržalku/Devínsku Novú Ves na Hainburg an der Donau a na Viedeň (Rakúsko), juhozápadnom cez Bratislavu-Petržalku na Kittsee a Parndorf (Rakúsko),
- 1.1.9. rozvíjať kooperačné a aglomeračné vzťahy mesta Bratislavy na obce susediacich štátov.

1.2. V oblasti celoštátnych a nadregionálnych vzťahov:

- 1.2.1. rozvíjať mesto Bratislava ako špecifické centrum plniace funkcie hlavného mesta štátu a centra európskeho významu,
- 1.2.2. rozvíjať na území bratislavskej aglomerácie kvartérne aktivity celoštátneho a medzinárodného významu,
- 1.2.3. sledovať v sídelnom rozvoji kraja vytváranie polycentrického konceptu vo väzbe na centrá a osídlenie susediacich krajov,
- 1.2.4. rozvíjať osídlenie v smere považskej (Bratislava – Trnava – ...) a záhorskej (Bratislava – Malacký – Kúty – ...) rozvojovej osi prvého stupňa s cieľom vytvárania celoštátnych sídelných rozvojových sietí,

1.2.5. rozvíjať osídlenie v smere žitnoostrovno-dunajskej rozvojovej osi (Bratislava – Dunajská Streda – ...) druhého stupňa a malokarpatskej (Modra – Smolenice – ...) a podunajskej (Senec – Galanta – ...) rozvojovej osi tretieho stupňa s cieľom vytvárania medziregionálnych sídelných väzieb.

1.3. V oblasti regionálnych vzťahov:

1.3.1. formovať sídelnú štruktúru kraja ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia,

1.3.2. rozvíjať podmienky pre vytváranie lokálnych centier v suburbánnom priestore v záujme zabezpečenia potrieb v rozvojových priestoroch na adekvátnu pracoviskovú a obslužnú infraštruktúru,

1.3.3. rozvíjať regionálny systém vzájomne prepojených hierarchických centier a subcentier a vytvárať tak predpoklady adekvátnej funkčnej komplexnosti celého územia kraja v záujme znižovania dopravných nárokov a znižovania migrácie za prácou a požadovanými službami v smere do mesta Bratislavy a dostupnosti k obslužným a pracovným zariadeniam,

1.3.4. riešiť kvalitatívne zmeny vytvorenej sídelnej štruktúry dobudovaním požadovanej obslužnej infraštruktúry jednotlivých obcí,

1.3.5. rozvíjať regionálne rozvojové centrum Pezinok, ako centrum druhej skupiny v celoštátnej hierarchii, čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať adekvátne rozvoj zariadení:

1.3.5.1. správy vyššieho významu,

1.3.5.2. stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou,

1.3.5.3. vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou,

1.3.5.4. školiacich pre ďalšie vzdelávanie a odborné preškolenie a rekvafikovanie pracovníkov,

1.3.5.5. zdravotníckych a sociálnych s funkciou regionálneho až nadregionálneho poskytovania špecifických služieb,

1.3.5.6. kultúrnych podujatí regionálneho až nadregionálneho významu (koncertné sály, múzeá a pod.),

1.3.5.7. výstavníctva a kongresov,

1.3.5.8. technologických centier a parkov,

1.3.5.9. športových, umožňujúcich súťaže krajskej až celoštátnej úrovne,

1.3.5.10. nákupných a obchodných centier,

1.3.5.11. voľného času, rekreácie a cestovného ruchu s dostatočnými plochami zelene pre krajské až celoštátne potreby.

1.3.6. rozvíjať regionálne rozvojové centrá Malacky a Senec a centrum Modra, ako centrá tretej skupiny v celoštátnej hierarchii, čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať adekvátne rozvoj zariadení:

1.3.6.1. verejnej správy,

1.3.6.2. stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou,

1.3.6.3. špeciálnych škôl,

1.3.6.4. inštitútov vzdelávania dospelých,

1.3.6.5. zdravotníckych a sociálnych služieb,

1.3.6.6. kultúrnych podujatí regionálneho významu,

- 1.3.6.7. služieb podporujúcich rôzne podnikateľské aktivity,
- 1.3.6.8. obchodných stredísk,
- 1.3.6.9. voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene, uspokojujúcich potreby na regionálnej až nadregionálnej úrovne
- 1.3.7. vytvárať a rozvíjať regionálne rozvojové póly mesta Bratislavy v priestoroch (1.) Záhorská Bystrica/Devínska Nová Ves – Lamač – Stupava, (2.) Rača – Svätý Jur, (3.) mestská časť Nové Mesto – Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo – Vajnory – Chorvátsky Grob, (4.) Podunajské Biskupice – Rovinka – Dunajská Lužná, (5.) južne od Petržalky vo väzbe na Jarovce a Rusovce, čo predpokladá, popri zabezpečení zariadení základnej občianskej vybavenosti, podporovať adekvátne rozvoj zariadení:
 - 1.3.7.1. stredných odborných, resp. učňovských škôl,
 - 1.3.7.2. zdravotníckych s ambulanciami všeobecných lekárov a zubnými ambulanciami,
 - 1.3.7.3. služieb remeselného charakteru,
 - 1.3.7.4. obchodných so základným sortimentom tovarov,
 - 1.3.7.5. voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene
- 1.3.8. vytvárať rovnocenné podmienky rozvoja mestských a vidieckych priestorov s cieľom zabezpečenia rovnocenných životných a pracovných podmienok obyvateľstva, čo predpokladá:
 - 1.3.8.1. riešiť vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka zohľadňujúc kultúrnohistorické a urbanisticko-architektonické danosti,
 - 1.3.8.2. podporovať v rozvojových územiach rozvoj zariadení sociálnej starostlivosti a vyššej komerčnej vybavenosti,
 - 1.3.8.3. riešiť rozvoj obcí tak, aby sa s rozvojom obytných, výrobných a ostatných funkčných plôch a zariadení v obci budovala adekvátne sociálna infraštruktúra, verejná dopravná a technická vybavenosť (siete a zariadenia zásobovania vodou, odkanalizovania, siete a zariadenia energetického zásobovania a pod.) napojená na nadradenú sieť zabezpečujúca potrebný štandard a komfort nového aj existujúceho funkčného využívania územia obce,
 - 1.3.8.4. vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráram podporou verejného dopravného a technického vybavenia prepájajúceho jednotlivé sídelné celky a dosiahnuť tak vytváranie rovnocenného kultúrneho a pracoviskového prostredia všetkých územných súčastí kraja,
 - 1.3.8.5. riešiť rozvoj obcí vidieckeho priestoru tak, aby sa v maximálnej miere zachoval ich pôvodný špecifický urbanisticko-architektonický charakter (vinohradnícky, poľnohospodársky, podhorský a pod. v súlade s krajinnými typmi primárnej krajiny),
 - 1.3.8.6. riešiť rozvoj obcí tak, aby sa zachoval pôvodný charakter a ráz okolitej krajiny (krajinný typ nížinný lužný pozdĺž tokov riek, nížinný lužný poľnohospodársky, podhorský, podhorský vinohradnícky, horský a pod.) a za tým účelom:
 - 1.3.8.6.1. nevytvárať pri rozvoji obcí novú, v krajine samostatne ležiacu zástavbu mimo kompaktného zastavaného územia obcí,

- 1.3.8.6.2. prehodnotiť v schválených územných plánoch obcí pri ich aktualizácii navrhnutú a ešte nerealizovanú zástavbu mimo kompaktného zastavaného územia obcí,
 - 1.3.8.6.3. vytvárať pri stavebnom rozvoji obcí predpoklady ich kompaktného rozvoja primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí a revitalizáciou a znovu využitím opustených stavebných území (tzv. brownfield),
 - 1.3.8.6.4. zabezpečovať pri rozvoji obcí zachovanie charakteristického regionálneho vinohradníckeho krajinného obrazu Malokarpatskej vínnej oblasti,
 - 1.3.9. rešpektovať pri ďalšom rozvoji kraja územie Záhoria (vojenský obvod) s jeho súčasťami Vojenským výcvikovým priestorom Kuchyňa, letiskom Kuchyňa, Vojenským výcvikovým priestorom Turecký vrch a Vojenským výcvikovým priestorom Záhorie, vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásiem.
- 1.4. V oblasti klimatických zmien a adaptácie na klimatické zmeny:
- 1.4.1. zlepšovať klimatické pomery a znižovať emisie kysličníka uhličitého a ostatných emisií podmienených rozvojom sídlenia, čo predpokladá:
 - 1.4.1.1. koncentrovať sídelný rozvoj predovšetkým do existujúcich zastavaných území centier osídlenia a pozdĺž rozvojových urbanizačných osí v nadväznosti na hromadnú verejnú dopravu,
 - 1.4.1.2. zvyšovať vnútornú diverzitu sídelných štruktúr medzi infraštruktúrami, objektmi a zelenými priestormi ako predpoklad vytvorenia náležitej mestskej klímy a cirkulácie vzduchu,
 - 1.4.1.3. vytvárať a podporovať systém plôch zelene v sídlach v prepojení do príľahlej krajiny,
 - 1.4.1.4. zamedzovať vytváraniu monoštruktúrneho sídelného rozvoja v záujme zabezpečenia funkčnosti a odolnosti sídelného prostredia.
 - 1.4.2. v záujme adaptácie sídelných systémov na klimatické zmeny pri sídelnom rozvoji nenavrhovať plochy na zastavanie, ktoré:
 - 1.4.2.1. sú ohrozené prírodnými/živelnými úkazmi ako sú napr. záplavy, zosuvy, erózie a pod.,
 - 1.4.2.2. môžu byť využité na zmiernenie prírodných/živelných úkazov ako sú plochy a pásy zelene regionálneho významu,
 - 1.4.2.3. zmierňujú klimatické zmeny, resp. zlepšujú klimatické podmienky ako sú regionálne pásy zelene, zelené cezúry, chránené prírodné plochy a pod.,
 - 1.4.2.4. napomáhajú zachovať povrchovú a podzemnú vodu v území, umožňujú infiltračnú schopnosť územia ako sú napr. prirodzené podmáčané plochy, bariny/mokrade, rašeliniská, lesné porasty, brehové porasty a pod.
 - 1.4.2.5. umožňujú posilňovanie biodiverzity a migráciu druhov fauny a flóry do vhodných stanovišť.

2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

2.1. V oblasti hospodárstva:

- 2.1.1. vytvárať územnotechnické predpoklady pre diverzifikáciu priemyselných odvetví na území Bratislavského kraja a to najmä v existujúcich odvetviach, ale aj v moderných odvetviach zameraných najmä na

ekológiu a vysoké technológie, resp. v odvetviach nenáročných na energetické vstupy a suroviny (napr. veda, technika, výskum, školstvo, zdravotníctvo, odvetvia IKT a kultúrny a kreatívny priemysel), ktoré predstavujú značný potenciál pre budúci rast hrubého domáceho produktu regiónu a rozvoj zamestnanosti, a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,

- 2.1.2. vytvárať územnotechnické predpoklady pre rozvoj a vznik priemyselných, skladových a stavebných areálov, areálov pre spracovanie druhotných surovín, distribučných centier, výrobných služieb na území kraja do sídelných centier ako nosných hospodárskych pólov rozvoja celého kraja,
 - 2.1.3. rozvíjať existujúce a v schválených územnoplánovacích dokumentáciách uvažované priemyselné parky,
 - 2.1.4. vytvárať podmienky a predpoklady pre vznik a rozvoj kompetenčných, technologických a inovačných centier, vedeckých parkov a podnikateľských inkubátorov na základe zhodnotenia ich lokalizačných faktorov,
 - 2.1.5. obmedzovať vhodným urbanistickým riešením možný negatívny dopad priemyselnej a stavebnej produkcie na životné prostredie a na prírodnú krajinu,
 - 2.1.6. počítvať v návrhovom období so zvyšovaním zastúpenia malých a stredných podnikov v sídlach, s budovaním logistických centier a priemyselných parkov a s intenzívnymi kooperačnými väzbami medzi nimi,
 - 2.1.7. vytvárať územnotechnické podmienky pre hospodársko-priemyselné prepojenie aglomerácie Viedeň – Bratislava – Győr, tzv. Zlatého trojuholníka.
- 2.2. V oblasti poľnohospodárstva a lesného hospodárstva:
- 2.2.1. rozvíjať vinohradníctvo a vinárstvo v záujme hospodárskeho rozvoja jednotlivých obcí, zachovania a rozvoja lokálnych pracovných príležitostí,
 - 2.2.2. minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy,
 - 2.2.3. navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narúšalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy a jej využitie a aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie,
 - 2.2.4. zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní so sústredením pozornosti na výraznú vodozadržnú funkciu trvalých kultúr a lesa obhospodarovanej prírode blízkym spôsobom,
 - 2.2.5. neuvažovať s novými športovo rekreačnými aktivitami na území ochranných lesov a v lesných masívoch nenavrhovať nové aktivity vyžadujúce zábery lesnej pôdy v ochranných lesoch.
- 2.3. V oblasti ťažby:
- 2.3.1. zabezpečiť ochranu nerastného bohatstva a jeho racionálneho využitia rešpektovaním výhradných ložísk, ložísk nevyhradených nerastov, chránených ložiskových území, chránených území pre osobitné zásahy do zemskej kôry, ako aj dobývacích a prieskumných území,
 - 2.3.2. rešpektovať ochranu, rozvoj, konverziu a ďalšiu výstavbu podzemných zásobníkov zemného plynu,
 - 2.3.3. podporovať možnosť rozvoja/revitalizácie opustených banských území z hľadiska ich využitia pre cestovný ruch,

- 2.3.4. podporovať sanáciu a rekultiváciu opustených ťažobní a lomov s cieľom ich začlenenia do prírodnej krajiny,
- 2.3.5. zosúladať požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami ochrany prírody (najmä na území CHKO Malé Karpaty),
- 2.3.6. zosúladať požiadavky na využívanie ložísk nevyhradených nerastov so záujmami ochrany kvality povrchových a podzemných vôd (najmä na území CHVO Žitný ostrov) a s už existujúcimi zdrojmi štrkopieskov z údržby medzinárodnej plavebnej cesty,
- 2.3.7. neotvárať v CHVO Žitný ostrov nové lokality na ťažbu štrkopieskov a regulovať ťažbu dunajských štrkopieskov v CHVO Žitný Ostrov v jestvujúcich lokalitách, ako i štrkopieskov v alúviu rieky Moravy v súlade s ochranou životného prostredia, pôdneho fondu a vodohospodárskymi záujmami,
- 2.3.8. presadzovať na území kraja dôslednú rekultiváciu vyťažených priestorov a do funkcie krajiny začleniť opustené ťažobne, najmä kameňolomy, z ktorých niektoré by mohli slúžiť ako náučné lokality dokumentujúce geologickú stavbu,
- 2.3.9. rešpektovať chránené územia Kostolište, Gajary a Plavecký Štvrtok pre osobitné zásahy do zemskej kôry,
- 2.3.10. rešpektovať plynárenské zariadenia, ich ochranné a bezpečnostné pásma v oblastiach Gajary, Suchohrad, Jakubov, Láb, Kostolište, Plavecký Štvrtok, Malacky, Závod a Studienka v zmysle platného zákona o energetike.

3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry

3.1. V oblasti školstva:

- 3.1.1. podporovať koncentráciu zariadení siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení do prirodzených sídelných centier, mesta Bratislavy a regionálnych rozvojových pólov mesta Bratislavy.

3.2. V oblasti zdravotníctva:

- 3.2.1. rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania – ambulantnej, ústavnej a lekárenskej v závislosti na vývoji obyvateľstva v území,
- 3.2.2. vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť obyvateľov jednotlivých oblastí kraja k nemocničným zariadeniam a zdravotníckym službám,
- 3.2.3. vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj agentúr domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb,
- 3.2.4. podporovať rozvoj liečební pre dlhodobu chorých v priemete celého územia kraja, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb (liečenie drogovej závislosti a pod.).

3.3. V oblasti sociálnych vecí:

- 3.3.1. budovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji obyvateľstva v území,

- 3.3.2. vytvárať územnotechnické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí,
 - 3.3.3. očakávať nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané nároky na zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).
- 3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry:
- 3.4.1. podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia,
 - 3.4.2. rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia pre občiansku vybavenosť,
 - 3.4.3. podporovať stabilizáciu založenej siete zariadení kultúrno-rekreačného charakteru lokálneho významu,
 - 3.4.4. rozvíjať zariadenia pre športovo-telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva.

4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

- 4.1. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania rozvoja cestovného ruchu, ktorý sa v rozhodujúcej miere viaže na prírodné a krajinné prostredie a podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany.
- 4.2. Nadviazať domáce turistické aktivity na medzinárodný turizmus využitím:
 - 4.2.1. špecifickej prihraničnej polohy v podunajskom sídelnom páse minimálne stredoeurópskeho významu, v úseku Viedeň – Bratislava – Győr – Budapešť,
 - 4.2.2. výhodných dopravných napojení medzinárodného významu.
- 4.3. Podporovať rastúci význam Podunajska medzi Viedňou a Budapešťou (najmä v rekreačnom, poznávacom, tranzitnom, obchodnom, veľtržnom a kongresovom turizme) a Bratislavy ako vstupnej brány na Slovensko, podporovať rastúci význam Dunajskej vodnej cesty.
- 4.4. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu s celoročným využitím, pre všetky vrstvy a vekové kategórie a pre rozmanité príjmové skupiny obyvateľstva, domácich aj zahraničných návštevníkov.
- 4.5. Podporovať miestnu produkciu a miestnu kultúru, ako základ rozvoja rôznych foriem turizmu.
- 4.6. Rešpektovať vymedzené rekreačné územné celky ako územia prioritné pre rozvoj cestovného ruchu s vysokým prírodným a rekreačným potenciálom a dlhoročnými rekreačnými tradíciami.
- 4.7. Podporovať rozvoj rekreačnej vybavenosti v rekreačných územných celkoch predovšetkým v zastavaných územiach obcí, príp. v kontaktoch pásmach v súlade s podmienkami ochrany prírody a krajiny.

- 4.8. Nezakladať nové lokality a nerozširovať v chránených územiach prírody zastavané územia existujúcej rekreačnej vybavenosti a infraštruktúry, ale zamerať sa na jej skvalitnenie.
- 4.9. Posudzovať individuálne územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu z hľadiska sociálnej a ekologickej únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.
- 4.10. Vychádzať a podporovať rozvoj aktivít turizmu a rekreácie prísne v súlade s jednotlivými charakteristikami typov primárnej krajinnej štruktúry.
- 4.11. Podporovať rozvoj aktivít cestovného ruchu v rámci sekundárnej krajinnej štruktúry Bratislavského kraja, ktorými sú najmä:
- 4.11.1. na území Bratislavy a bezprostredného okolia:
centrum mesta, a centrá historicky významných mestských častí, prvky s kultúrno-historickými hodnotami, športové zariadenia a areály, parky, zariadenia malokarpatskej vínnej cesty, časť medzinárodnej turistickej trasy E08 (Cesta hrdinov SNP), sieť medzinárodných, národných, regionálnych cyklotrás, vrát. časti medzinárodného systému EuroVelo (EuroVelo 6 – Dunajská cyklotrasa a EuroVelo 13 - Cesta Železnej opony), jazdecké areály, chatové lokality individuálnej rekreácie, prvky prímestskej rekreácie: bratislavský lesopark na území Malých a Devínskych Karpát, lužných lesov pozdĺž Dunaja a Moravy, kontaktné pásmo okolo Bratislavy s východiskovými a nástupnými bodmi do poľnohospodárskej krajiny a do lesoparku,
- 4.11.2. na území a na svahoch Malých Karpát
sieť turistických, cyklistických trás v podhorskej a horskej krajine, východiskové a nástupné body z podhorských obcí do Malých Karpát, pás vinohradníckych území/plôch na svahoch Malých Karpát, chatové lokality individuálnej rekreácie, rekreačné, lokality so športovo-rekreačným využitím vodných plôch v podhorí a horskom pásme, pútnické miesto, športové, lyžiarske, jazdecké areály, Astronomické a geofyzikálne observatórium Modra,
- 4.11.3. na území Podunajskej nížiny:
lokality so športovo-rekreačným využitím vodných plôch, jazdecké areály, kontaktné pásma obcí /miest s prímestskou rekreačnou funkciou, chatové lokality individuálnej rekreácie, vinohradnícke územia, sieť rekreačných trás v poľnohospodárskej krajine,
- 4.11.4. v okolí Malého Dunaja:
záchytné turistické body pre vodácku a pešiu turistiku, cykloturistiku, budovanie ubytovacích, stravovacích a iných doplnkových služieb
- 4.11.5. v podunajskom páse:
záchytné turistické body pre vodácku a pešiu turistiku, cykloturistiku, zariadenia pre vodné športy, prístavy pre rekreačnú plavbu, prepojenia Dunaja (mosty, kompy),
- 4.11.6. v pomoravskom páse:
záchytné turistické body pre vodácku a pešiu turistiku, cykloturistiku, zariadenia pre vodné športy, prístavy pre rekreačnú plavbu, prepojenia Moravy (mosty, cyklolávky), jazdecké areály,
- 4.11.7. na území Záhorskej nížiny:
lokality so športovo-rekreačným využitím vodných plôch, športové areály a zariadenia v Malackách a ostatných obciach, kontaktné pásma obcí /miest s

prímestskou rekreačnou funkciou, chatové lokality individuálnej rekreácie, rekreačné trasy v poľnohospodárskej krajine.

4.12. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj nosných foriem cestovného ruchu, a to pre:

4.12.1. pobyty pri vode – prírodné vodné plochy, vodné toky, vodné športy, vodná turistika:

4.12.1.1. podporovať využitie priaznivého prírodných potenciálu vodných plôch a vodných tokov pre šetrné formy športovo-rekreačných aktivít, výstavbu rekreačných zariadení a areálov, najmä táborísk a kempov,

4.12.1.2. podporovať budovanie lokalít, zariadení a plôch pre vodné športy a vodácku turistiku, pre ktorú sú v Bratislave a v jej okolí vhodné podmienky,

4.12.1.3. podporiť vybudovanie národného centra pre rýchlostnú kanoistiku a veslovanie v inundácii Dunaja (v katastroch Petržalky, Jaroviec a Rusoviec) za účelom rozvoja tohto druhu športu pre verejnosť ako aj na konanie vrcholových súťaží,

4.12.1.4. vytvárať podmienky pre rozvoj vodnej (nemotorovej) turistiky na tokoch Morava, Dunaj, Malý Dunaj, Mošonský Dunaj a vytvárať podmienky na prekonanie prekážok súvislej plavby na všetkých tokoch,

4.12.1.5. podporovať využitie termálnych vôd v oblasti Chorvátskeho Grobu, Kráľovej pri Senci, Lábu,

4.12.2. pobyty pri vode, termálne kúpaliská a kúpaliská:

4.12.2.1. podporovať výstavbu kúpalísk, plavární, rekonštrukciu a revitalizáciu existujúcich kúpalísk a plavární,

4.12.3. horskú pešiu turistiku, pobyt v horách a lesoch:

4.12.3.1. vymedziť sústavu turistických nástupných bodov po okraji CHKO Malé Karpaty, skvalitniť vybavenosť nástupných bodov do Karpát s oddychovými plochami, drobnou rekreačnou vybavenosťou (najmä stravovacie zariadenia a hygienické zariadenia), ubytovacími zariadeniami turistického charakteru a rekreačným mobiliárom, podporiť rozvoj hromadnej dopravy v podhorí Karpát, vrátane železničnej dopravy, na turistických trasách CHKO Malé Karpaty podporovať budovanie siete turistických rozhľadní,

4.12.3.2. skvalitniť existujúcu vybavenosť turistických trás (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia),

4.12.3.3. iniciovať vyznačenie začiatku Cesty hrdinov SNP /Štefánikovej magistrály pod Devínskym hradom, vyznačiť informácie o trase po celej trase, vybaviť začiatkový /cieľový bod príslušnou turistickou vybavenosťou,

4.12.4. turistiku v poľnohospodárskej a podhorskej krajine:

4.12.4.1. podporovať budovanie peších, cyklistických a hipoturistických trás v poľnohospodárskej a podhorskej krajine pre návštevníkov i domácich obyvateľov,

4.12.4.2. podporovať budovanie oddychových bodov/vyhliadok na rekreačných trasách, oživených rekreačným mobiliárom a malou architektúrou,

4.12.4.3. zariadenia pre rozvoj turistiky v poľnohospodárskej a podhorskej krajine umiestňovať do zastavaných území obcí, najmä ich kontaktných pásiem pozdĺž hraníc zastavaných území,

4.12.5. cykloturistiku:

- 4.12.5.1. podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás,
- 4.12.5.2. podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi a vodnými tokmi, s vhodným trasovaním voči územiám ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať predovšetkým existujúce lesné a poľné cesty – cieľom je bezpečný systém trás,
- 4.12.5.3. podporovať budovanie sprievodnej zelene okolo cyklotrás – cieľom je zdravý systém trás,
- 4.12.5.4. podporovať budovanie zariadení rekreačnej vybavenosti pri cyklotrasách a budovanie rekreačného mobiliáru – cieľom je komplexný systém,
- 4.12.5.5. nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy,
- 4.12.6. hipoturistiku:
 - 4.12.6.1. navrhovať vo vhodných priestoroch zriaďovanie jazdeckých trás pre hipoturistiku a hipoterapiu v nížinnej, podhorskej i horskej krajine, do území s menšou frekvenciou návštevnosti, a uvažovať s prepojením jazdeckých areálov na záhorskej a dunajskej strane, ako aj s vhodným prepojením na susediace regióny na slovenskej, rakúskej a maďarskej strane,
 - 4.12.6.2. rezervovať trasy pre vybudovanie jazdeckého chodníka Márie Terézie (Budapešť /Malé Karpaty /Kopčany, tzv. chodník „Po stopách Habsburgovcov“),
- 4.12.7. poznávací turizmus:
 - 4.12.7.1. podporovať aktivity poznávacieho turizmu rozvojom hromadnej dopravy, rekreačnej vybavenosti verejných priestorov v zastavaných územiach a vo voľnej krajine, budovaním rekreačného mobiliáru, vrátane informačného a orientačného, rozširovať škálu oddychových bodov, viazaných vo voľnej krajine na prírodné prostredie, v zastavaných územiach na verejné zelené priestranstvá,
 - 4.12.7.2. podporovať územný a kvalitatívny rozvoj siete náučných chodníkov, tematických poznávacích trás, a tak sprístupňovať významné kultúrno-historické lokality, objekty, prírodné lokality a objekty, športovo-rekreačné, kultúrno-spoločenské areály a zariadenia turistickej verejnosti,
- 4.12.8. vinohradníctvo a vinárstvo:
 - 4.12.8.1. podporovať funkčný a priestorový rozvoj malokarpatskej vínnej cesty ako stimul pre rozvoj turizmu a miestnych hospodárskych aktivít,
 - 4.12.8.2. budovať cyklotrasy a ostatné rekreačné trasy v symbióze s vinohradníckymi územiami v záujme podpory rozvoja cestovného ruchu (cyklotrasy prepájajúce obce v malokarpatskom podhorskom páse, cyklotrasy v Podunajskej nížine prepájajúce obce Malokarpatskej vínnej cesty),
- 4.12.9. agroturistiku:
 - 4.12.9.1. podporovať rozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcie starých nevyužívaných poľnohospodárskych/prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov, ako aj rozvoj ekoturistiky,
 - 4.12.9.2. prepájať agroturistické zariadenia s inými turistickými zariadeniami, najmä rekreačnými trasami (pešími, cyklistickými, jazdeckými),

- 4.12.10. tranzitný turizmus:
 - 4.12.10.1. podporovať rozvoj turistických služieb na tranzitných cestách ležiacich na území Bratislavského kraja,
 - 4.12.10.2. podporovať budovanie kotvísk na trase (Devín-Čunovo), vybudovanie prístavov pre individuálne malé rekreačné plavidlá a táboriská pre vodnú turistiku, mosty, kompy cez Dunaj, Moravu,
- 4.12.11. špecifické druhy a formy cestovného ruchu /turizmu a rekreácie:
 - 4.12.11.1. podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo-rekreačných aktivít vo vzťahu ku životnému prostrediu (bezhlučných, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy),
- 4.12.12. individuálnu rekreáciu:
 - 4.12.12.1. nerozširovať súčasné chatové a záhradkárske osady do okolitého prírodného prostredia,
 - 4.12.12.2. podporovať pútnickú turistiku, turistiku spojenú s prezentáciou technických pamiatok a pod.
- 4.12.13. prímestskú rekreáciu:
 - 4.12.13.1. podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo-rekreačným vybavením, vrátane vybavenosti nástupných bodov do prímestských rekreačných zázemí, nielen pri väčších miestach ale aj v kontaktných pásmach menších obcí – medzi zastavanými územiami a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním a vysokým kultúrno-historickým a prírodným potenciálom,
 - 4.12.13.2. chrániť plochy prímestskej rekreácie na území lesných masívov Malých Karpát, menších plôch lesných porastov v poľnohospodárskej krajine, na ostatných plochách prímestskej rekreácie, určených v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách obcí,
 - 4.12.13.3. rešpektovať dominantnú funkciu prímestskej rekreácie na plochách navrhovaných pre túto funkciu a ostatné doplnkové funkcie rozvíjať len v súvislosti s dominantnou funkciou prímestskej rekreácie,
 - 4.12.13.4. podporovať rozvoj lesných škôl s funkciou športovo-rekreačnou, náučnou a vzdelávacou, s možnosťami organizovania viacdenných pobytov v prírodnom prostredí, spojených s aktívnou starostlivosťou o prírodu,
 - 4.12.13.5. podporovať využitie rekultivovaných území po ťažbe pre prímestskú rekreáciu.
- 4.12.14. mestský turizmus:
 - 4.12.14.1. podporovať rozvoj takých foriem turizmu, ktoré sú spojené s mestom.
- 4.13. Vytvárať územnoplánovacími nástrojmi podmienky pre zvýšenie atraktivity ubytovacích a stravovacích zariadení cestovného ruchu/turizmu zvýšením kvality okolia týchto zariadení, zvýšením kvality verejných priestorov a krajiny, kde sa turisti pohybujú.
- 4.14. Zabezpečovať na územiach európskej sústavy chránených území a územiach národnej sústavy chránených území taký rozvoj turizmu, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu ochrany týchto území a predmetu ich ochrany.

5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

5.1. V oblasti starostlivosti o životné prostredie:

- 5.1.1. zohľadňovať pri rozvoji urbanizácie pôsobenie hluku z dopravy (vrátane zámeru zmien hlukového zaťaženia z leteckej dopravy) a v prípade potreby navrhovať protihlukové opatrenia,
- 5.1.2. podporovať postupnú a účinnú sanáciu starých environmentálnych záťaží, vrátane banských diel,
- 5.1.3. klásť dôraz na situovanie bytovej výstavby mimo území s vysokým radónovým rizikom; v prípade, že nie je možná vhodnejšia alternatíva, zabezpečiť opatrenia na zamedzenie prenikania radónu z podlažia stavby do obytných priestorov,
- 5.1.4. rešpektovať pásma hygienickej ochrany jednotlivých druhov zariadení.

5.2. V oblasti ochrany prírody:

- 5.2.1. rešpektovať a zohľadňovať veľkoplošné chránené územia prírody (Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy, Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty a Chránená krajinná oblasť Záhorie) ako aj legislatívne vymedzené a navrhované maloplošné chránené územia prírody ležiace na území BSK,
- 5.2.2. rešpektovať a zohľadňovať sústavu chránených území členských krajín Európskej únie NATURA 2000, ktorými sú chránené vtáčie územia Dunajské luhy (SKCHVU007), Malé Karpaty (SKCHVU014), Záhorské Pomoravie (SKCHVU016), Úľanská mokraď (SKCHVU023) a Sysľovské polia (SKCHVU029) ako aj územia európskeho významu (ÚEV) vyhlasované na území Bratislavského kraja podľa aktuálneho stavu, vrátane navrhovaných,
- 5.2.3. rešpektovať a zohľadňovať chránené územia podľa medzinárodných dohovorov a to predovšetkým v zmysle Dohovoru o mokradiach (Ramsarský dohovor – Alúvium Rudavy, Dunajské luhy, Niva Moravy a Šúr),
- 5.2.4. venovať zvýšenú pozornosť územiám národne významných mokradí (Hrušovská zdrž, Jakubov – rybníky, Vodné dielo Gabčíkovo, Koniarka – lužný les a Abrod),
- 5.2.5. v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES zosúladiť trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody, usmerňovať pohyb len po už vyznačených trasách,

5.3. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability:

- 5.3.1. rešpektovať a zohľadňovať v území BSK vymedzené prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu (PBc Devínska Kobyla, PBc Moravsko-dyjský luh, NRBc Bratislavské luhy, NRBc Abrod, NRBc Biele hory, NRBc Šúr, NRBc Rudava, NRBc Dolnomoravská niva, PBk Malé Karpaty), vrátane Alpsko-karpatského biokoridoru, ktoré spolu tvoria zelené hranice štátov a významné medzinárodné migračné trasy,
- 5.3.2. rešpektovať a zohľadňovať v území BSK vymedzené prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) regionálnej úrovne (regionálne biocentrá a regionálne biokoridory),

- 5.3.3. podporovať ekologicky optimálne využívanie územia a obnovenie funkčného územného systému ekologickej stability (ÚSES), biotickej integrity krajiny a biodiverzity,
 - 5.3.4. zabezpečiť prípravu vhodnej lokalizácie a následnej výstavby ekoduktov, predovšetkým v súvislosti s existujúcimi a navrhovanými trasami diaľnic a rýchlostných ciest, poprípade aj s ostatnými dopravnými sieťami pre ochranu migrujúcej zveri,
 - 5.3.5. podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov,
 - 5.3.6. rešpektovať a minimálne zasahovať do vodného režimu lužných lesov v oblastiach Dunaja, Moravy a ich prítokov tak, aby nedochádzalo k odumieraniu lesných porastov,
 - 5.3.7. podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability,
 - 5.3.8. podporovať zachovanie pôvodných lesov v nivách riek ako aj zachovanie pôvodnej nelesnej drevinovej vegetácie najmä pozdĺž vodných tokov a skanalizovaných vodných tokov podporovať výsadbu nelesnej drevinovej vegetácie a trvalo trávnych porastov pri dodržaní protipovodňových preventívnych opatrení,
 - 5.3.9. podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresíí, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov v okolí Dunaja, Moravy a Malého Dunaja,
 - 5.3.10. podporovať v miestach s intenzívnou veternou a vodnou eróziou protieróznou ochranu pôdy uplatnením prvkov územného systému ekologickej stability, a to najmä biokoridorov v kritických miestach Podunajskej a Záhorskej nížiny,
 - 5.3.11. zabezpečiť trvalo udržateľné hospodárenie v lesoch na území BSK,
 - 5.3.12. neznižovať výmeru lesných pozemkov s výnimkou celospoločenských záujmov,
 - 5.3.13. riešiť rekultivácie vo vinohradníckych oblastiach v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošných vinohradoch ohrozených eróziou zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov,
 - 5.3.14. obmedzovať na Záhorskej nížine rozsah porastovej plochy agátin, v záujme posilnenia ekologickej stability krajiny,
 - 5.3.15. podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívannej krajine, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok.
- 5.4. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia:
- 5.4.1. rešpektovať poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie s prihliadaním na významnosť jednotlivých krajinných typov (horský, lesný, vinohradnícky, poľnohospodársky, riečny), a zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd pred ich zástavbou,
 - 5.4.2. podporiť vhodnými opatreniami zachovanie/prinavrátanie pôvodného charakteru krajiny v územiach dotknutých výraznou výstavbou,

- 5.4.3. rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo na pozemkoch ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny,
- 5.4.4. rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine,
- 5.4.5. podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržania charakteristických čŕt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu,
- 5.4.6. zohľadňovať v územnom rozvoji a urbanizácii krajiny princíp zadržovania vôd v území a zamedzenia erózie pôdy,
- 5.4.7. rešpektovať vodné zdroje s vodárenským využitím dodržiavaním stanovených podmienok, určených vodoprávnym rozhodnutím príslušného vodárenského zdroja v ich ochranných pásmach, ako aj primeraným limitovaním činností v širšom území s osobitným dôrazom na ochranu a trvalú udržateľnosť unikátnych útvarov podzemných vôd nachádzajúcich sa v príbrežnej časti rieky Dunaj,
- 5.4.8. sledovať environmentálne ciele na zabezpečenie ochrany vôd a ich trvalo udržateľného využívania ako sú: postupné znižovanie znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok, dodržiavať podmienky ochrany vodárenských zdrojov v zmysle vodoprávneho rozhodnutia orgánu štátnej vodnej správy,
- 5.4.9. rešpektovať vyhlásenú chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov (CHVO) a neotvárať v CHVO Žitný ostrov nové lokality na ťažbu štrkopieskov.

6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska starostlivosti o krajinu

- 6.1. Rešpektovať, chrániť a rozvíjať krajinu ako zdroj podporujúci hospodárske činnosti a rast pracovných príležitostí v oblasti starostlivosti o krajinu a jej prírodné zdroje.
- 6.2. Uplatniť pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno-historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo-rekreačný, kultúrno-spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 6.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach a považovať ju za základný prvok ich priestorovej identity.
- 6.4. Uplatňovať pri územnom rozvoji obcí aktívny spôsob ochrany prírody a krajiny.
- 6.5. Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.
- 6.6. Usmerňovať a regulovať využitie pozemkov v súkromnom vlastníctve v cenných /chránených územiach prírody tak, aby sa našiel racionálny súlad s právami vlastníka, verejným záujmom a krajinou.

- 6.7. Využívať podľa priestorových možností vymedzené chránené plochy vhodnými funkciami za predpokladu rešpektovania stanovených zásad a regulatívov ich ochrany.
- 6.8. Rešpektovať a chrániť pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky **primárnej krajinej štruktúry** – nielen ako potenciál územia ale aj ako faktor limitujúci a ako faktor napomáhajúci adaptácii na klimatické zmeny:
- 6.8.1. podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru – vinice a vinohrady, prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi,
 - 6.8.2. rešpektovať pri územnom rozvoji ako aj pri umiestňovaní akejkoľvek aktivity do územia (bývanie, výroba, doprava, rekreácia, technická infraštruktúra, a pod.) charakter, vlastnosti a kultúrno-estetické hodnoty jednotlivých krajinných typov,
 - 6.8.3. rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území,
 - 6.8.4. zabezpečovať diverzifikáciu krajiny a krajinných štruktúr (heterogenita ekosystémov, rozmanitosť vegetácie, morfológia terénu a pod.).
- 6.9. Formovať **sekundárnu krajinnú štruktúru** v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja a opatreniami na zmiernenie a adaptáciu na klimatické zmeny:
- 6.9.1. prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území,
 - 6.9.2. identifikovať stresové faktory na území kraja a zabezpečovať ich elimináciu,
 - 6.9.3. podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov a výrobných zón,
 - 6.9.4. podporovať proces odstraňovania environmentálnych záťaží,
 - 6.9.5. podporovať budovanie krajinej zelene ako základného ekostabilizačného systému v krajine s významným krajnotvorným efektom,
 - 6.9.6. chrániť lemové/pufrové územia lesných masívov,
 - 6.9.7. podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine,
 - 6.9.8. podporovať revitalizáciu (sprírodnenie) vodných tokov (prednostne bývalých ramien Dunaja horného Žitného ostrova na území Podunajskej nížiny a revitalizáciu skanalizovaných tokov na Záhorskej nížine) a priľahlých pobrežných pozemkov z dôvodov vodohospodárskych, ekostabilizačných, krajnotvorných a estetických funkcií,
 - 6.9.9. rešpektovať zaplavované pobrežné pozemky neohrádzovaných vodných tokov, ochranné pásma hrádzí v zmysle platného zákona o vodách a inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno-bylinné porasty,
 - 6.9.10. zachovať otvorenú/priechodnú voľnú krajinu,
 - 6.9.11. využívať možnosti, ktoré poskytujú pri ochrane krajiny malé pozemkové úpravy a komplexné pozemkové úpravy,
 - 6.9.12. rešpektovať a podporovať krajnotvornú úlohu lesných a poľnohospodársky využívaných plôch v kultúrnej krajine,

- 6.9.13. zvyšovať mieru zastúpenia prírodných prvkov v zastavaných územiach, najmä vo verejných priestoroch, v kontaktoch pásmach, rozvíjať krajinú zeleň v zastavaných územiach i vo voľnej krajine,
- 6.9.14. budovať protipovodňové opatrenia, napr. zatravnňovacie pásy, poldre na svahoch Malých Karpát, vrátane vinohradníckych území a vyvíjať tlak na správcov povrchových tokov za účelom zabezpečenia dôslednej údržby v záujme zachovania nezmenených prietochných pomerov v korytách.
- 6.10. Rešpektovať, chrániť základné charakteristiky **rekreačnej krajinnej štruktúry** a vymedzených rekreačných územných celkov ako potenciál územia a predmet turistického záujmu.
- 6.11. Rešpektovať a chrániť **historické krajinné štruktúry**, legislatívne chránené aj legislatívne nechránené – vytipovať na úrovni obcí legislatívne nechránené cenné súčasné krajinné štruktúry.
- 6.12. Chrániť a rozvíjať obraz **vinohradníckej krajiny** vymedziť a spresniť v nižších stupňoch ÚPD na základe územnoplánovacích, resp. územnotechnických podkladov vinohradníckeho územia (vychádzajúc z evidovaných vinohradníckych plôch) ako územia s existujúcou alebo potenciálnou možnosťou pestovania viniča na vinohradníckej a vinárskej aktivite, ako významné prírodné zdroje a ako charakteristické kompozičné prvky historického a kultúrneho dedičstva kraja a súčasne ako významný hospodársky produkčný prvok Malokarpatskej a Južnoslovenskej vinohradníckej oblasti a jeden z limitujúcich prvkov rozvoja územia so stanoveným špecifickým režimom,
- 6.13. Vylúčiť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva urbanistické zásahy nesúvisiace s funkciou vinohradníctva do vinohradníckych území (na svahoch Malých Karpát a tiež v nížinnej poľnohospodárskej krajine) ako území jedinečného charakteru z hľadiska prírodných podmienok a území s významom pre slovenské vinohradníctvo,
- 6.14. Spresniť v nižších stupňoch ÚPD z vinohradníckych území územia bez urbanistických zásahov (z dôvodov produkčných, krajinotvorných, kultúrno-historických a krajinárskych funkcií) a ostatné vinohradníckeho územia s určenými regulatívmi. Určiť spôsob a formy ich využitia súvisiace a podporujúce rozvoj funkcie vinohradníckeho územia, ako územia jedinečného charakteru z hľadiska prírodných podmienok a územia s významom pre slovenské vinohradníctvo,
- 6.15. Zohľadňovať pri spresňovaní vinohradníckych území existujúce urbanistické súvislosti a prirodzené tendencie rozvoja obce v záujme vytvárania nového urbanisticky a krajinársky hodnotného územia, rešpektujúc pritom vinice v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
- 6.16. Chrániť a rozvíjať obraz **poľnohospodárskej krajiny**:
- 6.16.1. chrániť prírodné zdroje pomocou vhodného spôsobu funkčného využitia a priestorového usporiadania územia,
- 6.16.2. obohacovať obraz poľnohospodárskej krajiny prvkami krajinnej zelene s významným krajinotvorným efektom – drobné lesné plochy, lemové spoločenstvá lesov, brehové porasty, aleje, stromoradia, remízky, stromy solitéry, rozptýlená zeleň v poľnohospodárskej krajine,
- 6.16.3. podporovať udržiavanie hraničných spoločenstiev, ako plôch s významnou zadržiavacou (vododržnou), ochrannou a estetickou funkciou.

7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska zachovania kultúrno-historického dedičstva

- 7.1. Rešpektovať kultúrne dedičstvo s jeho potenciálom v zmysle Európskeho dohovoru o kultúrnom dedičstve, Európskeho dohovoru o ochrane archeologického dedičstva a Deklarácii Národnej rady SR o ochrane kultúrneho dedičstva.
- 7.2. Rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky vrátane ich prostredia, vyhlásené a navrhované na vyhlásenie pamiatkové územia (pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny) a ich ochranné pásma vrátane ich krajinného kontextu (siluety, panorámy), ako aj objekty vedené v evidenciách pamätihodností miest a obcí.
- 7.3. Chrániť a revitalizovať v územnom rozvoji kraja:
 - 7.3.1. pamiatkové rezervácie Bratislava a Svätý Jur,
 - 7.3.2. pamiatkovú rezerváciu ľudovej architektúry Veľké Leváre,
 - 7.3.3. územia historických jadier miest a obcí ako potenciál kultúrneho dedičstva,
 - 7.3.4. vyhlásené pamiatkové zóny Bratislava - Centrálna mestská oblasť sever a východ, Vajnory, Rača – depo, Rusovce, Marianka, Modra,
 - 7.3.5. navrhované pamiatkové zóny Devín, Vysoká pri Morave, Pezinok,
 - 7.3.6. známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov, v zmysle pamiatkového zákona,
 - 7.3.7. národné kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma s dôrazom na lokality pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a na medzinárodne významné národné kultúrne pamiatky,
 - 7.3.8. historické technické diela,
 - 7.3.9. objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky,
 - 7.3.10. územia navrhované na zaradenie do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO,
 - 7.3.11. pamätihodnosti, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.
- 7.4. Rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkového fondu kde sú určené podmienky i požiadavky, ktoré vyjadrujú ochranu nielen vybraného stavebného fondu na území kraja, ale aj pre pamiatkové územia, ako aj rešpektovať územia s ochrannými pásmami pripravovanými na vyhlásenie.
- 7.5. Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etnokultúrne a hospodársko-sociálne celky.
- 7.6. Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.
- 7.7. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji.

8. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného dopravného vybavenia

Medzinárodné a celoštátne súvislosti

- 8.1. Stabilizovať usporiadaním nadradených dopravných trás a zariadení dopravno-gravitačné centrum Bratislava ako významnú súčasť základného dopravného systému Slovenskej republiky.
- 8.2. Zohľadňovať a rezervovať koridory vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TEN-T) prechádzajúcich Bratislavským krajom:
 - 8.2.1. multimodálny koridor č. IV. (Berlín/Norimberg – Praha) – Kúty – Bratislava/Rusovce – (Budapešť – Rumunsko/Turecko/Grécko) lokalizovaný pre cesty siete TEN-T, (Berlín/Norimberg – Praha – Kúty) – Bratislava – (Nové Zámky – Štúrovo – Budapešť – Rumunsko/Turecko/Grécko) lokalizovaný pre konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy siete TEN-T,
 - 8.2.2. multimodálny koridor č. V. vetva Va. (Rakúsko) – Bratislava/Jarovce – (Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Užhorod – Ľvov) lokalizovaný pre cesty, pre konvenčné trate železničnej a kombinovanej dopravy a pre vysokorýchlostnú železničnú trať Bratislava – Žilina,
 - 8.2.3. multimodálny koridor č. VII. vodná cesta Dunaj s verejným prístavom v Bratislave,
 - 8.2.4. hlavný železničný uzlový bod a základný verejný terminál kombinovanej dopravy siete TEN-T v Bratislave (multimodálne koridory č. IV. a V. – vetva Va),
 - 8.2.5. letisko siete TEN-T pre medzinárodnú dopravu v Bratislave (multimodálne koridory č. IV. a V. vetva Va).
- 8.3. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGR) koridory ciest prechádzajúcich Bratislavským krajom:
 - 8.3.1. E 58 (I/2, I/61) Bratislava - hranica s Rakúskom (– Berg),
 - 8.3.2. E 65 (I/2) (Česko – Břeclav) – Bratislava – Rusovce – hranica s Maďarskom,
 - 8.3.3. E 75 (D1, D2, I/61 I/2) (Poľsko – Žilina – Trenčín) – Bratislava – Rusovce – hranica s Maďarskom,
 - 8.3.4. E 571 (II/572, I/61, I/62) Bratislava – Senec – (Nitra – Zvolen – Lučenec – Košice),
 - 8.3.5. E 575 (I/63) Bratislava – (Dunajská Streda – Medveďov – hranica s Maďarskom).
- 8.4. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhovanú ako upravená existujúca alebo výhľadová súčasť medzinárodných cestných sietí:
 - 8.4.1. (Kittsee) – Bratislava/(Jarovce) – Rovinka – Ivanka pri Dunaji sever – Bratislava/Rača – Marianka – Stupava juh – (Marchegg) (diaľnica D4).
- 8.5. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGC, AGTC) koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy:
 - 8.5.1. trate E 52, C – E 52 (Viedeň – Marchegg) – Bratislava – (Galanta – Nové Zámky – Štúrovo – Szob – Budapešť – Nyíregyháza),

- 8.5.2. trate E 61, C – E 61 (Štokholm – Berlín – Praha – Lanžhot – Kúty) – Bratislava/Rusovce – (Hegyeshalom), Bratislava – (Nové Zámky – Komárno –Komárom – Budapešť),
- 8.5.3. trať E 63 (Viedeň – Kittsee) – Bratislava – (Leopoldov – Žilina, Galanta – Leopoldov).
- 8.6. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGC, AGTC) koridory tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy:
 - 8.6.1. trať Bratislava/Nové Mesto – Letisko M.R. Štefánika,
 - 8.6.2. trať Letisko M.R. Štefánika – Bratislava/Ústredná nákladná stanica (ÚNS),
 - 8.6.3. trať Bratislava/Predmestie – Bratislava/Filiálka – Bratislava/Petržalka,
 - 8.6.4. trať Bratislava/Filiálka – Bratislava/Nové Mesto,
 - 8.6.5. trať Letisko M.R. Štefánika – Bernolákovo, výhľad,
 - 8.6.6. trať Letisko M.R. Štefánika – Bratislava/Vajnory, výhľad.
- 8.7. Rešpektovať existujúcu aj plánovanú dopravnú infraštruktúru uvedenú v európskej dohode AGN,– Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, a v protokole k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiacich objektoch z roku 1991:
 - 8.7.1. E 80 rieka Dunaj s verejnými prístavmi a terminálmi kombinovanej dopravy v Bratislave.
- 8.8. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru celoštátnej úrovne – koridory ciest:
 - 8.8.1. Vajnory – Senec – (Sládkovičovo – Galanta – Nové Zámky),
 - 8.8.2. Bratislava – (Dunajská Streda – Komárno) (s existujúcimi a plánovanými komunikáciami).
- 8.9. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru regionálnych tratí nadregionálneho významu – koridory konvenčných železničných tratí:
 - 8.9.1. Bratislava – (Dunajská Streda – Komárno).
- 8.10. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru regionálnych ciest nadregionálneho významu – koridory ciest
 - 8.10.1. Bratislava – Pezinok – Modra – (Trstín),
 - 8.10.2. (Šamorín) – Senec – Pezinok – Malacky – Záhorská Ves,
- 8.11. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru celoštátnej úrovne – existujúce letisko pre medzinárodnú dopravu M.R. Štefánika v Bratislave.

Regionálne súvislosti

- 8.12. Proporcionalne podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá, spolu s paneurópskymi multimodálnymi koridormi ITF a sieťami TEN-T, vytvára nadradenú dopravnú sústavu Slovenskej republiky.
- 8.13. Umiestňovať nové dopravné trasy a zariadenia dopravy do krajiny, ako aj pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov dopravnej vybavenosti tak,

aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze, riešiť migračné koridory a ekodukty.

- 8.14. Zohľadňovať v procese umiestňovania nových dopravných trás a zariadení dopravy, ako aj v procese rekonštrukcie už existujúcich prvkov dopravnej vybavenosti, prírodné zdroje ako strategické existenčné zdroje spoločnosti.
 - 8.14.1. Zabezpečiť rozvoj regionálnej hromadnej dopravy, najmä jej koľajovej časti, v zázemí sídelných centier v záujme zlepšenia dostupnosti z rozvojových obcí v suburbanizačnom priestore do centier a medzi nimi.
 - 8.14.2. Podporovať rozvoj nadradenej dopravnej siete v záujme vytvorenia dobrej dostupnosti centier navzájom.
 - 8.14.3. Podporovať rekonštrukciu a homologizáciu ciest II. a III. triedy v zázemí sídelných centier v parametroch pre prevádzku autobusovej hromadnej dopravy a v záujme vytvorenia predpokladov lepšej dostupnosti obcí v suburbanizačnom priestore centier.
 - 8.14.4. Vytvárať predpoklady rozvoja celoštátnej a medzinárodnej dopravnej siete v záujme lepšieho prepojenia s centrami susediacich regiónov.

Cestná infraštruktúra

- 8.15. Rezervovať koridory pre výhľadové trasy a úpravy trás diaľnic a rýchlostných ciest a chrániť územné koridory a zabezpečiť územnú rezervu pre trasy diaľnic a rýchlostných ciest v prípade prebiehajúcich posudzovaní vplyvov na životné prostredie do doby ich ukončenia a vydania územných rozhodnutí:
 - 8.15.1. D1 – úsek Bratislava – hranica BSK – (Trnava) – prestavba na plnohodnotnú 6-pruhovú diaľnicu s obojstrannými dvojpruhovými jednosmernými kolektormi, ktoré sú súčasťou diaľnice,
 - 8.15.2. D2 – úsek Bratislava – hranica BSK – (Kúty):
 - 8.15.2.1. od križovatky Bratislava, Podháj, Lamač – po križovatku Stupava juh (križovatka s D4) – na 6-pruh + kolektory,
 - 8.15.2.2. od križovatky Stupava juh – Malacky – na 6-pruh,
 - 8.15.2.3. od križovatky Stupava juh – po cestu III/1106 (MUK na kolektore Stupava sever) predĺženie kolektorov,
 - 8.15.2.4. vytvorenie MUK Stupava sever s cestou III/1106
 - 8.15.2.5. od križovatky Malacky – Studienka – 4-pruh + kolektory,
 - 8.15.2.6. od križovatky Studienka – hranica BSK (– štátna hranica SR/ČR) – existujúce šírkové usporiadanie 4-pruh,
 - 8.15.2.7. vytvorenie MÚK pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2,
 - 8.15.3. D4 – štátna hranica RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača – Záhorská Bystrica – Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/RR (s prepojením na rýchlostnú cestu S8 na Rakúskej strane),
 - 8.15.4. R1 – budúca trasa v koridore od križovatky s D4 s križovaním cesty II/572 juhovýchodne od Mostu pri Bratislave – Tomášov – privádzač z II/510 – Vlčkovce – pokračovanie na smer Nitra,
 - 8.15.5. R7 – v trase Bratislava – križovatka s D4 – Dunajská Lužná – križovatka s I/63 – hranica Bratislavského a Trnavského kraja.
- 8.16. Rezervovať koridory pre preložky a nové trasy ciest I. triedy:

- 8.16.1. I/2, obchvat Stupavy ako súbežnej komunikácie s diaľnicou D2 v úseku od cesty III/1106 s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od Stupavy,
 - 8.16.2. I/2, obchvat Malaciek ako súbežnej komunikácie s diaľnicou D2 v úseku od MUK Studienka s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od mesta Malacky,
 - 8.16.3. I/61, preložka cesty do novej polohy (4-pruhová) v úseku od Ivanky pri Dunaji, okolo Bernolákova a Senca po cestu I/62.
- 8.17. Rezervovať koridory pre preložky a nové trasy ciest II. triedy:
- 8.17.1. II/501 preložka cesty mimo centrum obcí,
 - 8.17.2. II/502 – preložka cesty v úseku Bratislava – Pezinok – Modra – Doľany v úseku Bratislava – Pezinok po križovatku s cestou II/503, ako štvorpruhová a ďalej ako dvojpruhová cesta,
 - 8.17.3. II/503 – vytvorenie koridoru “župného okruhu” – nový cestný most Záhorská Ves – Angern (A), vybudovanie tunelu pod Babou, obchvaty obcí Jakubova, Malaciek, Perneku, Pezinka, Viničného, Hrubého Šúru, v súlade s regulatívom 2.3.10,
 - 8.17.4. II/510 preložka cesty mimo centrum obce Tomášov,
 - 8.17.5. II/572 – preložka cesty v dotknutom úseku okolo letiska M.R. Štefánika trasa severne od čistiarne odpadových vôd.
- 8.18. Rezervovať koridory pre preložky a nové trasy ciest III. triedy:
- 8.18.1. nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom, cez MUK Triblavina na diaľnici D1, po cestu II/502,
 - 8.18.2. nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61 v smere na MUK Zálesie na D4,
 - 8.18.3. III/1113 v trase Malacky – obchvat Rohožníka po cestu II/501, s prepojením na kolektory diaľnice D2,
 - 8.18.4. III/1103 obchvat cesty obcí Plavecký Štvrtok a Láb,
 - 8.18.5. III/1055 obchvat Dunajskej Lužnej južne s prepojením ciest I/63, III/1055,
 - 8.18.6. obchvat mesta Senec cestou III. triedy (nová trasa) od cesty II/503 po východnom obvode mesta s prepojením cesty I/61 až po cestu I/62,
 - 8.18.7. nové prepojenie cestou III. triedy v predĺžení cesty III/1105 zo Zohora od cesty III/1106 po Devínsku Novú Ves.
- 8.19. Rezervovať koridory pre výhľadové trasy ciest v Bratislave:
- 8.19.1. cestný tunel v polohe vonkajšieho mestského polkruhu z Galvaniho do priestoru križovatky MUK Lamač na D2 s pripojením na cesty I/2 a II/502.

Železničná infraštruktúra

- 8.20. Vytvoriť podmienky pre modernizáciu trate 110 Bratislava – Kúty – štátna hranica SR/ČR a trate 130 Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – štátna hranica SR/M na traťovú rýchlosť 160 km/h (200 km/h), vrátane budovania požadovaných mimoúrovňových priechodov a križovaní, obnovy mostných objektov a čiastočnej rekonštrukcie železničných zastávok a staníc.
- 8.21. Vytvoriť územnotechnické podmienky pre modernizáciu trate 131 Bratislava – Dunajská Streda – Komárno na traťovú rýchlosť 120 km/h, vrátane elektrifikácie a technickej modernizácii a zdvojnásobenie v úseku žst. Bratislava-Nové Mesto – Nové Košariská.

- 8.22. Rezervovať koridory pre rozvoj regionálnych železničných tratí:
- 8.22.1. ŽSR 120-116 – nová regionálna trať z Pezinku do Smoleníc (vytvorenie okruhu spojením tratí 110 – 120 – 116 – 112) ako významnej podmienky pre integráciu prímestskej, regionálnej hromadnej dopravy v Západoslovenskom regióne),
 - 8.22.2. ŽSR 112 – nové trasovanie trate 112 z Lozorna cez kataster Stupavy, využitie trate Stupava – Devínske Jazero a v žst. Devínske Jazero pripojenie na trať 110. Stanica Stupava je hlavová, úvratová. Stanica Zohor a zhlavia zostávajú bez zmeny,
 - 8.22.3. ŽSR 112– Plavecký Mikuláš – nové predĺženie trate 112 do Jablonice,
 - 8.22.4. nová regionálna trať z Vajnor, cez Chorvátsky a Slovenský Grob po Pezinok.
- 8.23. Rezervovať koridory pre rozvoj železničných tratí na území Bratislavy:
- 8.23.1. Trasa 1/ Viedeň – Marchegg – Devínska Nová Ves – Bratislava hl. st. – Letisko – výhľadové prepojenie na železničnú trať č.130,
 - 8.23.2. Trasa 2/ Kittsee – Bratislava-Petržalka – Bratislava-filiálka – letisko,
 - 8.23.3. Trasa 3/ Kittsee – Bratislava-Petržalka – Prístavný most – letisko,
 - 8.23.4. Trasa 4/ Kittsee – Bratislava-Petržalka – Tunel – Bratislava hl. stanica – letisko,
 - 8.23.5. Trasa 5/ Kittsee – Bratislava-Petržalka – tunel – Bratislava-filiálka – letisko.
- 8.24. Hľadať optimálne trasovanie v spolupráci so susednými štátmi pre umiestnenie vysokorýchlostnej trate (VRT) Bratislava – Žilina.
- 8.25. Rezervovať priestor pre lokalizáciu a ďalší rozvoj terminálov integrovanej osobnej prepravy pri železničných staniciach a zastávkach v súlade s regulatívom 8.34.

Infraštruktúra vodnej dopravy

- 8.26. Rezervovať a rešpektovať priestor verejného prístavu v lokalite Bratislava-Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.
- 8.27. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu nového prístavu v lokalite Bratislava-Vlčie hrdlo, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.
- 8.28. Rezervovať plochy pre výstavbu športových prístavísk (tzv. marín) na tokoch Dunaj, Malý Dunaj a Morava.
- 8.29. Vytvárať podmienky pre športovú rekreačnú plavbu na vyššie uvedených vodných tokoch s odstraňovaním prekážok rekreačnej plavby, prípadne s vytváraním podmienok pre plavbu.

Infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 8.30. Rešpektovať existujúce cyklotrasy a rezervovať priestory pre vytvorenie nových samostatných cyklotrás (vrátane cyklotrás) v sieti medzinárodných, národných a regionálnych cyklotrás, pričom za najvýznamnejšie treba považovať:
 - 8.30.1. Dunajskú cyklotrasu (EV-6) – hraničný priechod Berg - most Lafranconi - most SNP - Prístavný most - zimný prístav - Hamuliakovo; Prístavný most - Rusovce - Čunovo - hr. SK/HU (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 6, cyklotrasa má dve vetvy, staré označenie 001, 001a),

- 8.30.2. Cestu Železnej opony (ICT) (EV-13) – Malé Leváre - Gajary - Suchohrad - Záhorská Ves, Vysoká pri Morave - Devínska Nová Ves - most Lafranconi - Petržalka - hraničný priechod Jarovce/Kittsee (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13, staré označenie 004),
- 8.30.3. Malokarpatskú cyklotrasu (003) – Vysoká pri Morave - Zohor - Lozorno - Pernek - Rohožník - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
- 8.30.4. Záhorácku cyklotrasu (024) – Devín - Devínske Jazero - Zohor - Láb - Malacky - Gajary - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
- 8.30.5. Vínohradnícku cyklotrasu (048) – Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Modra - Častá - Doľany (Národná cyklotrasa),
- 8.30.6. JURAVA (2002) – Svätý Jur - Vajnory - Ivánka pri Dunaji - Most pri Bratislave - Rovinka – Hamuliakovo (časť regionálnej cyklotrasy),
- 8.30.7. Malodunajskú cyklotrasu (5008) – Vrakuňa - letisko M. R. Štefánika - Most pri Bratislave,
- 8.30.8. Vištuckú cyklotrasu (8039) – Tri Kopce - Fugelka - Dubová - Vištuk - hranica s TTSK (Báhoň),
- 8.30.9. Rohožnícku cyklotrasu (8040) – Rohožník – Malacky,
- 8.30.10. Dúbravskú cyklotrasu (2007) – Lamač - Dúbravka - Bory - Devínska Nová Ves (regionálna cyklotrasa),
- 8.30.11. Hraničnú tematickú cyklotrasu (N2001) – most Lafranconi - hraničný priechod Petržalka/Berg - Kopčianska ul. (tematická oblasťná cyklotrasa),
- 8.30.12. Štefánikovu cyklomagistrálu (047) – Most SNP - Kamzík - Biely kríž - 5003 Hrebeňovka - Pezinská Baba - Čermák - sedlo Hubalová - 2204 Sklená huta - 2201 (Národná cyklotrasa s výhľadom na prepojenie s TTSK).

Infraštruktúra leteckej dopravy

- 8.31. Rešpektovať ochranné pásma a prekážkové roviny letísk na území Bratislavského kraja.
- 8.32. Podporovať rozvoj letiska M.R. Štefánika Bratislava:
 - 8.32.1. zabezpečiť napojenie letiska na nosný systém hromadnej dopravy a integrovaný systém prímestskej a mestskej hromadnej dopravy,
 - 8.32.2. rezervovať koridor pre privedenie železničnej trate k priestoru odbavovacích terminálov letiska,
 - 8.32.3. rezervovať územie letiska M. R. Štefánika Bratislava pre jeho rozvoj vo všetkých kvadrantoch,
 - 8.32.4. rezervovať územie pre predĺženie dráhy 13-31 v smere na Malý Dunaj,
 - 8.32.5. rezervovať územie pre zámer rozšírenia letiska o paralelnú vzletovú a pristávaciu dráhu s jestvujúcou vzletovou a pristávacou dráhou 13-31 a II. a III. kvadrant pre servisné prevádzky (vyžaduje kladné posúdenie SEA/EIA).

Infraštruktúra kombinovanej dopravy

- 8.33. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu trimodálneho verejného terminálu intermodálnej prepravy v lokalite Bratislava – Pálenisko, vrátane rozvoja dopravných napojení.

Terminály integrovanej osobnej prepravy

8.34. Rezervovať priestory pre terminály integrovanej osobnej prepravy v nasledovných lokalitách, ktoré sa spresnia v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách: Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (Nové Košariská) a v mestskej časti Bratislava-Vajnory a v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride.

9. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného technického vybavenia

- 9.1. Umiestňovať nové línie a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.
- 9.2. Zohľadňovať v procese umiestňovania nových línií a zariadení technického vybavenia, ako aj v procese rekonštrukcie už existujúcich prvkov technického vybavenia, prírodné zdroje ako strategické existenčné zdroje spoločnosti.
- 9.3. V oblasti zásobovania elektrickou energiou:
 - 9.3.1. rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje – elektrárne, vodné elektrárne, PPC, kogeneračné jednotky, elektrické stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN, rozvodné siete VN a NN, prevádzkové areály a pod.),
 - 9.3.2. rezervovať územie pre nové vedenie 2x400kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400kV V439 Križovany – Podunajské Biskupice po jeho východnej strane,
 - 9.3.3. rezervovať územie pre nové vedenie 2x400kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400kV V429 Podunajské Biskupice – Gabčíkovo po jeho južnej strane,
 - 9.3.4. rezervovať územie pre cezhraničné prepojenie – 2x400kV nadzemné vedenie v profile jestvujúca TR400/110kV Stupava – Zohor – štátna hranica s Rakúskom,
 - 9.3.5. rezervovať územie pre cezhraničné prepojenie – 2x400kV nadzemné vedenie v profile navrhovaná TR400/110kV Petržalka III. – Petržalka – štátna hranica s Rakúskom,
 - 9.3.6. rezervovať plochy pre novú elektrickú stanicu TR400/110 Petržalka III.,
 - 9.3.7. rezervovať plochy pre nové vedenie 2x400 kV ZVN Podunajské Biskupice – TR Petržalka III.,
 - 9.3.8. rezervovať plochy pre novú elektrickú stanicu TR400/110 kV Vajnory,
 - 9.3.9. rezervovať plochy a koridor nové vedenie 2x400 kV ZVN, ktoré vznikne zaslučkovaním jestvujúceho vedenia 2x400 kV ZVN V499/8499 Podunajské Biskupice – Stupava do novej TR400/110 kV Vajnory,
 - 9.3.10. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Žabí Majer, dostavba transformácie, rozšírenie elektrickej stanice a zmenu zaústenia jestvujúcich vedení 110 kV,
 - 9.3.11. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Pezinok, rozšírenie elektrickej stanice a zmenu zaústenia vedení 110 kV,
 - 9.3.12. rezervovať plochy pre TR 110/22 kV LC Senec,

- 9.3.13. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Chorvátsky Grob a 2x110 kV nadzemné vedenie (medzi TR LC Senec, TR Chorvátsky Grob a TR Senec),
- 9.3.14. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Veľké Leváre a 2x110kV nadzemné vedenie TR Stupava – TR Veľké Leváre,
- 9.3.15. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV TEN-T Petržalka a 2x110 kV káblové vedenie z TR Petržalka I – Kolmá,
- 9.3.16. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Bratislava, Letisko – Západ a 2x110 kV káblové vedenie zo sústavy VVN do TR Bratislava, Letisko – Západ,
- 9.3.17. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Petržalka – Centrum a 2x110 kV káblové vedenie medzi TR PE I. – Kolmá – TR PE-Ovsište,
- 9.3.18. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Petržalka III. a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Petržalka III z TR Podunajské Biskupice a 2x110 kV nadzemné vedenie z TR Petržalka III do TR Petržalka I. – Kolmá,
- 9.3.19. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Školská a 2x110 kV káblové vedenie do TR Školská (medzi TR Čulenova a TR Lamač),
- 9.3.20. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Ružová dolina a 2x110 kV káblové vedenie do TR Ružova dolina (medzi TR Čulenova a TR Ostredky),
- 9.3.21. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Ružinov a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Ružinov (zaústenie vedenia medzi TR Podunajské Biskupice a TR Žabí Majer),
- 9.3.22. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Petržalka – Západ a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Petržalka-Západ (zaústenie vedenia medzi TR Petržalka I.- Kolmá a TR Lamač),
- 9.3.23. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Devínska Nová Ves a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Devínska Nová Ves (pripojenie z plánovaného 2x110 kV nadzemného vedenia VW Slovakia – Krčace v Dúbravke),
- 9.3.24. rezervovať plochy a koridor pre TR 110/22 kV Kramáre a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Kramáre (zaústenie vedenia medzi TR PPC Bratislava a TR Lamač),
- 9.3.25. rezervovať plochy a koridor pre TR110/22 kV Vajnory a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Vajnory (zaústenie vedení medzi TR Žabí Majer a TR Pezinok),
- 9.3.26. rezervovať plochy a koridor pre:
 - 9.3.26.1. vytvorenie nového prepojenia VW Slovakia – Krčace v Dúbravke 2x110 kV nadzemným vedením,
 - 9.3.26.2. vytvorenie nového prepojenia TR Petržalka III – TR PGA 2x110 kV nadzemným vedením (preložka),
 - 9.3.26.3. rozšírenia existujúceho 2x110 kV nadzemného vedenia TR Žabí majer – TR Vajnory na 4-systémové nadzemné,
 - 9.3.26.4. vybudovanie 1x110 kV káblového prepojenia TR Čulenova – TR Lamač,
 - 9.3.26.5. vybudovanie 1x110 kV káblového prepojenia TR Čulenova – TR PPC Vajnorská,

- 9.3.26.6. kabelizácia 2x110 kV nadzemného vedenia do TR Podunajské Biskupice v úseku, prechodový objekt Plynárenská – prechodový objekt Nové záhrady,
- 9.3.26.7. nové prepojenie 2x110 kV káblovým vedením z TR Vajnory smerom na TR Žabí Majer po prechodový objekt PO Vinohrady.

9.4. V oblasti zásobovania plynom a ropnými produktmi:

- 9.4.1. rešpektovať trasy VVTL a VTL plynovodov, potrubí na prepravu ropy, ich ochranné a bezpečnostné pásma podľa platného zákona o energetike,
- 9.4.2. rešpektovať preložky trás VVTL a VTL plynovodov, ktoré vyplývajú z riešení projektov ÚPN a ÚPN-zón,
- 9.4.3. rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení ako sú technologické objekty (regulačné stanice plynu, filtračné stanice, armatúrne uzly a ostatné plynárenské zariadenia), sondy a iné zariadenia zásobníkov a ťažobnej siete podľa platného zákona o energetike,
- 9.4.4. rezervovať koridor pre prepojenie VTL plynovodov ľavo a pravobrežnej časti Bratislavy (Mestské časti Podunajské Biskupice a Petržalka),
- 9.4.5. optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK, vrátane zámeru ropovodu Družba – Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov, v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu.

9.5. V oblasti zásobovania teplom:

- 9.5.1. podporovať výstavbu kogeneračných zdrojov tepla, t.j. združenú výrobu elektrickej energie a tepla za účelom zvýšenia ekonomickej efektívnosti zdrojov,
- 9.5.2. podporovať budovanie nových zdrojov tepla ako centrálnych zdrojov pre novú výstavbu, nakoľko z hľadiska životného prostredia majú dobré rozptylové podmienky; prípravu teplej úžitkovej vody riešiť ako decentralizovanú, t.j. budovaním výmenníkových staníc tepla v jednotlivých objektoch napojených na centrálny zdroj tepla,
- 9.5.3. zabezpečovať postupné znižovanie početnosti menších zdrojov tepla – zdrojov znečistenia, ktoré majú z hľadiska životného prostredia horšie rozptylové podmienky ako u centrálnych zdrojov tepla,
- 9.5.4. podporovať pri bytových a rodinných domoch výstavbu tepelných čerpadiel, využívanie drevoštiepky a biopalív,
- 9.5.5. zlepšovať tepelno-technické vlastnosti stavebných konštrukcií objektov, a zvyšovať efektívnosť ich vykurovania v zmysle výsledkov „Stratégie znižovania energetickej náročnosti budov vo vlastníctve BSK-2015“.

9.6. V oblasti vodných tokov a vodných plôch:

- 9.6.1. riešiť problematiku odvádzania prívalových dažďových vôd v podrobnejších dokumentáciách.

9.7. V oblasti zásobovania vodou:

- 9.7.1. rezervovať plochy a koridor pre vodojem II. tlakového pásma v Záhorskej Bystrici vrátane súvisiacich potrubí a úpravy smerujúce k zabezpečeniu spoľahlivosti zásobovania vodou obec Marianka,
- 9.7.2. rezervovať plochy pre doriešenie rozostavaných stavieb vodojemov Lamač III. a IV. tlakové pásmo, Devín I. tlakové pásmo pre zabezpečenie zásobovania severozápadnej časti Bratislavy resp. príľahlej časti regiónu,

- 9.7.3. rezervovať plochy a koridor pre čerpaciu stanicu Západ v Dúbravke a prívody vody do oblasti vychádzajúcej smerom na severozápadný rozvojový pól mesta a Záhorie,
 - 9.7.4. rezervovať plochy a koridor pre vodojem Veľká lúka v Dúbravke vrátane prívodných a zásobných potrubí,
 - 9.7.5. rezervovať koridor pre zdvojenie výtlačného potrubia z ČS Gaštanová do VDJ Kramáre I,
 - 9.7.6. rezervovať plochy a koridor pre pripojenie MČ Jarovce, Rusovce a Čunovo na systém Petržalka – juh,
 - 9.7.7. rezervovať koridor pre prepojenie vodárenských zdrojov Šamorín a Kalinkovo s Podhorským SV a Seneckým SV prívodom vody Podunajské Biskupice – Bernolákovo – Pezinok Grinava vrátane súvisiacich prepojení na vodovod Triblavinská (lokality Čierna voda),
 - 9.7.8. rezervovať plochu na rozšírenie vodárenského zdroja Šamorín východným smerom,
 - 9.7.9. rezervovať koridor pre prívod vody Bratislava – Svätý Jur – Pezinok Grinava,
 - 9.7.10. rezervovať plochu a koridory na vodojem Limbach a súvisiace potrubia,
 - 9.7.11. rezervovať koridor na prepojenie z vodovodu Triblavinská na diaľkovod Šamorín v uzle Bernolákovo,
 - 9.7.12. rezervovať koridor na prepojenie Seneckého SV a Podhorského SV v úseku Báhoň a Vištuk,
 - 9.7.13. rezervovať koridor pre dobudovanie zásobného okruhu Zohor – Suchohrad – Malacky o chýbajúci úsek Suchohrad – Jakubov – Kostolište,
 - 9.7.14. rezervovať koridor pre prívod vody Rohožník – Plavecké Podhradie na dotáciu oblastí Senického SV,
 - 9.7.15. rezervovať plochy a koridor pre premiestnenie ČS Bernolákovo do uzla pod VDJ Pezinok Grinava za účelom systémového riešenia zásobovania pitnou vodou vo východnej oblasti regiónu Bratislavy,
 - 9.7.16. rezervovať plochy pre rozšírenie vodojemu Senec celkovo na 10 000 m³.
- 9.8. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd:
- 9.8.1. rezervovať plochy a koridor pre vybudovanie nového zberača H pre odvádzanie splaškových vôd z východnej časti mesta,
 - 9.8.2. rezervovať koridor pre kanalizačný zberač D ľavobrežného kanalizačného systému Bratislavy (v novej trase),
 - 9.8.3. rezervovať koridor pre preložku zberača A v úseku kolízie s mostom Apollo v Bratislave,
 - 9.8.4. rezervovať plochy a koridor pre vybudovanie nového zberača D pravobrežného systému Bratislavy pre odvádzanie splaškových vôd z rovojových lokalít v západnej a južnej časti Petržalky,
 - 9.8.5. rezervovať plochy a koridor pre modernizáciu kanalizačnej línie Čunovo – Rusovce – Jarovce – ČOV Petržalka,
 - 9.8.6. rezervovať plochy a koridor pre výtlačné kanalizačné potrubie Senec – Ivanka pri Bratislave – ÚČOV Bratislava-Vrakuňa,
 - 9.8.7. realizovať výstavbu kanalizácií s čistiarňami odpadových vôd prioritne v obciach ležiacich v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov.

9.9. V oblasti telekomunikácií:

- 9.9.1. rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení,
- 9.9.2. rešpektovať situovanie telekomunikačných a technologických objektov,
- 9.9.3. akceptovať potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách,
- 9.9.4. rozširovať mobilnú sieť GSM podporou vhodnej lokalizácie príslušných zariadení v záujme rozširovania mobilnej siete tretej generácie – UMTS s vysokorychlostnou dátovou sieťou,
- 9.9.5. budovať prístupovú telekomunikačnú sieť v optickom prevedení s maximálnym prístupom až k zákazníkovi,
- 9.9.6. uvažovať v rozvojových lokalitách s novými priestormi pre uzly služieb.

9.10. V oblasti odpadového hospodárstva:

- 9.10.1. podporovať separovaný zber využiteľných zložiek s cieľom znížiť množstvo komunálneho odpadu ukladaného na skládky,
- 9.10.2. podporovať zariadenia na spaľovanie odpadov, používajúce šetrné technológie a moderné odľučovacie zariadenia na znižovanie emisií a celkovo uprednostňovať energetické alebo termické zhodnocovanie odpadu pred skládkovaním,
- 9.10.3. rešpektovať vypracované platné programy odpadového hospodárstva na úrovni štátu a Bratislavského kraja,
- 9.10.4. podporovať zmapovanie a odstránenie vo voľnej krajine rozptýleného odpadu a nelegálnych skládok odpadu a následne revitalizáciu týchto plôch,
- 9.10.5. podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov.

10. Záväznosť grafickej časti ÚPN-R BSK

- 10.1. Záväznú časť tvorí výkres č. 8 „Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb“ v mierke 1:50 000, ktorého súčasťou sú schémy v mierke 1 : 250 000 (Sídlna štruktúra a rozvoj urbanizácie, Primárna krajinná štruktúra a rekreačná krajina, Nadradené verejné dopravné vybavenie, Ochrana prírody a krajiny, ÚSES). V tomto výkrese sú znázornené prvky vyjadrujúce schematicky a graficky vyjadriteľnú textovú záväznú časť a verejnoprospešné stavby. Priestorové usporiadanie prvkov záväznej časti je potrebné podrobnejšie vymedziť v nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladoch.

II. Verejnoprospešné stavby

v znení Zmien a doplnkov č. 1

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

1. V oblasti dopravnej infraštruktúry

Cestná infraštruktúra

- 1.1. Diaľnica D1 – úsek Bratislava – hranica BSK (– Trnava) – prestavba na plnohodnotnú 6-pruhovú diaľnicu s obojstrannými dvojpruhovými jednosmernými kolektormi, ktoré sú súčasťou diaľnice, vrátane mimoúrovňových križovatiek a napájania ciest na kolektory.
- 1.2. Diaľnica D2 – úsek Bratislava – hranica BSK (– Kúty):
 - 1.2.1. od križovatky Bratislava, Podháj, Lamač – po križovatku Stupava juh (križovatka s D4) – na 6-pruh + kolektory,
 - 1.2.2. od križovatky Stupava juh – Malacky – na 6-pruh,
 - 1.2.3. MUK Stupava sever s cestou III/1106,
 - 1.2.4. od križovatky Stupava juh – po cestu III/1106 (Stupava) predĺženie kolektorov,
 - 1.2.5. od križovatky Malacky – Studienka – na 4-pruh + kolektory,
 - 1.2.6. MÚK pri Čunove, s prepojavacím úsekom na cestu I/2, vrátane križovatky s cestou I/2.
- 1.3. Diaľnica D4 – štátna hranica s RR/SR – križovatka Jarovce – Ketelec – Rovinka – Most pri Bratislave – Ivanka pri Dunaji – Rača – Záhorská Bystrica – Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/RR(s prepojením na rýchlostnú cestu S8 na Rakúskej strane).
- 1.4. Rýchlostná cesta R1 – budúca trasa v koridore od križovatky s D4 s križovaním cesty II/572 juhovýchodne od Mostu pri Bratislave – Tomášov – privádzač z II/510 – Vlčkovce – pokračovanie na smer Nitra.
- 1.5. Rýchlostná cesta R7 – v trase Bratislava – križovatka s D4 – Dunajská Lužná – križovatka s I/63 – hranica Bratislavského a Trnavského kraja.
- 1.6. Preložky a nové trasy ciest I. triedy:
 - 1.6.1. I/2, obchvat Stupavy ako súbežnej komunikácie s diaľnicou D2 v úseku od cesty III/1106 s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od Stupavy,
 - 1.6.2. I/2, obchvat Malaciek ako súbežnej komunikácie s diaľnicou D2 v úseku od MUK Studienka s prepojením na jestvujúcu cestu I/2 severne od mesta Malacky,
 - 1.6.3. I/61, preložka cesty do novej polohy (4-pruhová) v úseku od Ivanka pri Dunaji, okolo Bernolákova a Senca po cestu I/62.
- 1.7. Preložky a nové trasy ciest II. triedy:
 - 1.7.1. II/501 preložky cesty mimo centrum obcí,
 - 1.7.2. II/502 – preložka cesty v úseku Bratislava – Pezinok – Modra – Doľany do novej extravilánovej polohy v úseku Bratislava – Pezinok, križovatka s cestou II/503, ako štvorpruhová a ďalej ako dvojpruhová cesta,

- 1.7.3. II/503 – nový cestný most Záhorská Ves – Angern (Rakúsko), vybudovanie tunelu pod Babou, obchvaty obcí Jakubova, Malaciek, Perneku, Pezinka, Viničného, Hrubého Šúru,
 - 1.7.4. II/510 – preložka cesty mimo centrum obce Tomášov,
 - 1.7.5. II/572 – preložka cesty v dotknutom úseku okolo letiska M.R. Štefánika trasa severne od čistiarne odpadových vôd.
- 1.8. Preložky a nové trasy ciest III. triedy:
- 1.8.1. nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61 v polohe medzi Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom, cez MUK Triblavina na diaľnici D1, po cestu II/502,
 - 1.8.2. nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61 v smere na MUK Zálesie na D4,
 - 1.8.3. šírková a smerová úprava cesty III/1113 – trasa Malacky – Rohožník a obchvat Rohožníka po cestu II/501, s prepojením na kolektory diaľnice D2,
 - 1.8.4. III/1103 – obchvat cesty obcí Plavecký Štvrtok a Láb,
 - 1.8.5. III/1055 obchvat Dunajskej Lužnej južne s napojením na cestu I/63,
 - 1.8.6. obchvat mesta Senec cestou III. tr. (nová trasa) od cesty II/503 po východnom obvode mesta s prepojením cesty I/61 až po cestu I/62,
 - 1.8.7. nové prepojenie cestou III. triedy v predĺžení cesty III/1105 zo Zohora od cesty III/1106 po Devínsku Novú Ves.
- 1.9. Výhľadové trasy ciest v Bratislave:
- 1.9.1. cestný tunel v polohe vonkajšieho mestského polkruhu z Galvaniho do priestoru križovatky D2 Lamač s pripojením na cesty I/2 a II/502.

Železničná infraštruktúra

- 1.10. Modernizácia trate 110 Bratislava – Kúty a 130 Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo na traťovú rýchlosť 160 km/h (200 km/h) a s tým spojené budovanie požadovaných mimoúrovňových priechodov a priecestí, obnova mostných objektov a čiastočná rekonštrukcia železničných zastávok a staníc.
- 1.11. Modernizácia trate 131 Bratislava – Dunajská Streda – Komárno na traťovú rýchlosť 120 km/h, vrátane elektrifikácie, technickej modernizácii a zdvojkofajnenia v úseku žst. Bratislava-Nové mesto – Nové Košariská a s tým spojené zariadenia a križovania ciest.
- 1.12. Regionálne železničné trate:
- 1.12.1. ŽSR 120-116 – nová regionálna trať z Pezinku do Smoleníc,
 - 1.12.2. ŽSR 112 – nové trasovanie trate 112 z Lozorna cez kataster Stupavy, využitie existujúcej trate Stupava – Devínske Jazero a v žst. Devínske Jazero pripojenie na trať 110,
 - 1.12.3. ŽSR 112 – Plavecký Mikuláš – hranica BSK (nové predĺženie trate 112 do Senice cez Jablonicu),
 - 1.12.4. nová regionálna trať z Vajnor cez Chorvátsky a Slovenský Grob po Pezinok.
- 1.13. Železničné trate na území Bratislavy:
- 1.13.1. (Viedeň – Marchegg –) Devínska Nová Ves – Bratislava hl. st. – letisko – výhľadové predĺženie po železničnú trať č.130,
 - 1.13.2. (Kittsee –) Bratislava Petržalka – Bratislava-filiálka – letisko,
 - 1.13.3. (Kittsee –) Bratislava Petržalka – Prístavný most – letisko,
 - 1.13.4. (Kittsee –) Bratislava Petržalka – Tunel – Bratislava hl. st. – letisko,
 - 1.13.5. (Kittsee –) Bratislava Petržalka – tunel – Bratislava-filiálka – letisko.

Infraštruktúra vodnej dopravy

- 1.14. Verejný prístav v lokalite Bratislava-Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.
- 1.15. Nový prístav v lokalite Bratislava-Vlčie hrdlo, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.

Terminály kombinovanej dopravy

- 1.16. Nový trimodálny (cesta – železnica – voda) verejný terminál intermodálnej prepravy v Bratislave – prístave Pálenisko vrátane rozvoja jeho dopravných napojení na železnicu a cesty.

Terminály integrovanej osobnej prepravy

- 1.17. Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v nasledovných lokalitách, ktoré sa spresnia v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách: Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (Nové Košariská) a v mestskej časti Bratislava-Vajnory a v lokalitách Devínska Nová Ves-zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride.

Trasy cyklistickej dopravy

- 1.18. Dunajská cyklotrasa (EV-6) – hraničný priechod Berg - most Lafranconi - most SNP - Prístavný most - zimný prístav - Hamuliakovo; Prístavný most - Rusovce - Čunovo - hr. SK/HU (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 6, cyklotrasa má dve vetvy, staré označenie 001, 001a),
- 1.19. Cesta Železnej opony (ICT) (EV-13) – Malé Leváre - Gajary - Suchohrad - Záhorská Ves, Vysoká pri Morave - Devínska Nová Ves - most Lafranconi - Petržalka - hraničný priechod Jarovce/Kittsee (Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13, staré označenie 004),
- 1.20. Malokarpatská cyklotrasa (003) – Vysoká pri Morave - Zohor - Lozorno - Pernek - Rohožník - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
- 1.21. Záhorácka cyklotrasa (024) – Devín - Devínske Jazero - Zohor - Láb - Malacky - Gajary - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa),
- 1.22. Vinohradnícka cyklotrasa (048) – Bratislava - Svätý Jur - Pezinok - Modra - Častá - Doľany (Národná cyklotrasa),
- 1.23. JURAVA (2002) – Svätý Jur - Vajnory - Ivanka pri Dunaji - Most pri Bratislave - Rovinka – Hamuliakovo (časť regionálnej cyklotrasy),
- 1.24. Malodunajská cyklotrasa (5008) – Vrakuňa - letisko M. R. Štefánika - Most pri Bratislave,
- 1.25. Vištucká cyklotrasa (8039) – Tri Kopce - Fugelka - Dubová - Vištuk - hranica s TTSK (Báhoň),
- 1.26. Rohožnícka cyklotrasa (8040) – Rohožník – Malacky,
- 1.27. Dúbravská cyklotrasa (2007) – Lamač - Dúbravka - Bory - Devínska Nová Ves (regionálna cyklotrasa),
- 1.28. Hraničná tematická cyklotrasa (N2001) – most Lafranconi - hraničný priechod Petržalka/Berg - Kopčianska ul. (tematická oblasťná cyklotrasa).

2. V oblasti zásobovania elektrickou energiou

- 2.1. Nové vedenie 2x400kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400kV V439 Križovany – Podunajské Biskupice po jeho východnej strane.
- 2.2. Nové vedenie 2x400kV ZVN v súbehu s existujúcim vedením 1x400kV V429 Podunajské Biskupice – Gabčíkovo po jeho južnej strane.

- 2.3. Nová elektrická stanica TR400/110 Petržalka III.
- 2.4. Nové vedenie 2x400 kV ZVN Podunajské Biskupice – TR Petržalka III.
- 2.5. Nová elektrická stanica TR400/110 kV Vajnory.
- 2.6. Nové vedenie 2x400 kV ZVN, ktoré vznikne zaslučkovaním jestvujúceho vedenia 2x400 kV ZVN V499/8499 Podunajské Biskupice – Stupava do novej TR400/110 kV Vajnory.
- 2.7. TR 110/22kV Žabí Majer, dostavba transformácie, rozšírenie elektrickej stanice a zmena zaústenia jestvujúcich vedení 110kV.
- 2.8. TR 110/22kV Pezinok, rozšírenie elektrickej stanice a zmena zaústenia vedení 110 kV.
- 2.9. TR 110/22kV LC Senec.
- 2.10. TR 110/22kV Chorvátsky Grob a 2x110 kV nadzemné vedenie (medzi TR LC Senec, TR Chorvátsky Grob a TR Senec).
- 2.11. TR 110/22kV Veľké Leváre a 2x110kV nadzemné vedenie TR Stupava – TR Veľké Leváre.
- 2.12. TR 110/22 kV TEN-T Petržalka a 2x110 kV káblové vedenie z TR Petržalka I – Kolmá.
- 2.13. TR 110/22 kV Bratislava, Letisko – Západ a 2x110 kV káblové vedenie zo sústavy VVN do TR Bratislava, Letisko –Západ.
- 2.14. TR 110/22 kV Petržalka – Centrum a 2x110 kV káblové vedenie medzi TR Petržalka I.- Kolmá – TR Petržalka-Ovsište.
- 2.15. TR 110/22 kV Petržalka III. a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Petržalka III z TR Podunajské Biskupice a 2x110kV nadzemné vedenie z TR Petržalka III do TR Petržalka I. – Kolmá.
- 2.16. TR 110/22 kV Školská a 2x110 kV káblové vedenie do TR Školská (medzi TR Čulenova a TR Lamač).
- 2.17. TR 110/22 kV Ružová dolina a 2x110 kV káblové vedenie do TR Ružova dolina (medzi TR Čulenova a TR Ostredky).
- 2.18. TR 110/22 kV Ružinov a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Ružinov (zaústenie vedenia medzi TR Podunajské Biskupice a TR Žabí Majer).
- 2.19. TR 110/22 kV Petržalka – Západ a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Petržalka-Západ (zaústenie vedenia medzi TR Petržalka I.-Kolmá a TR Lamač).
- 2.20. TR 110/22 kV Devínska Nová Ves a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Devínska Nová Ves (pripojenie z plánovaného 2x110 kV nadzemného vedenia VW Slovakia – Krčace v Dúbravke).
- 2.21. TR 110/22 kV Kramáre a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Kramáre (zaústenie vedenia medzi TR PPC Bratislava a TR Lamač).
- 2.22. TR110/22 kV Vajnory a 2x110 kV nadzemné vedenie do TR Vajnory (zaústenie vedení medzi TR Žabí Majer a TR Pezinok).
- 2.23. Prepojenie VW Slovakia – Krčace v Dúbravke 2x110 kV nadzemným vedením.
- 2.24. Prepojenia TR Petržalka III – TR PGA 2x110 kV nadzemným vedením (preložka).
- 2.25. Nadzemné vedenie 2x110 kV TR Žabí majer -TR Vajnory a jeho prebudovanie na 4-systémové nadzemné.
- 2.26. 1x110 kV káblové prepojenie TR Čulenova – TR Lamač.
- 2.27. 1x110 kV káblové prepojenie TR Čulenova – TR PPC Vajnorská.
- 2.28. Kabelizácia 2x110 kV nadzemného vedenia do TR Podunajské Biskupice v úseku prechodový objekt (ďalej len PO) Plynárenská – PO Nové záhrady.

- 2.29. 2x110 kV káblové vedenie z TR Vajnory smerom na TR Žabí Majer po prechodový objekt PO Vinohrady.

3. V oblasti zásobovania plynom

- 3.1. Prepojenie VTL plynovodov ľavo- a pravobrežnej časti Bratislavy pre zabezpečenie ďalšieho plnohodnotného zdroja pre Mestskú časť Petržalka s prechodom cez Dunaj (MČ Podunajské Biskupice a Petržalka).
- 3.2. Stavby pre rozvoj skladovacích kapacít, infraštruktúry, zvyšovania bezpečnosti a flexibility jednotlivých stavieb Podzemného zásobníka zemného plynu Láb.

4. V oblasti zásobovania vodou

- 4.1. Vodojem II. tlakového pásma v Záhorskej Bystrici vrátane súvisiacich potrubí a úprav smerujúcich k zabezpečeniu spoľahlivosti zásobovania vodou obce Marianka.
- 4.2. Vodojemy Lamač III. a IV. tlakové pásmo, Devín I. tlakové pásmo.
- 4.3. Čerpacia stanica Západ a prívody vody do oblasti vychádzajúcej smerom na severozápadný rozvojový pól mesta a Záhorie.
- 4.4. Zdvojenie výtlačného potrubia z ČS Gaštanová do VDJ Kramáre I.
- 4.5. Vodojem Veľká lúka v Dúbravke vrátane prírodných a zásobných potrubí.
- 4.6. Pripojenie MČ Jarovce, Rusovce a Čunovo na systém Petržalka – juh.
- 4.7. Prepojenie vodárenských zdrojov Šamorín a Kalinkovo s Podhorským SV a Seneckým SV prívodom vody Podunajské Biskupice – Bernolákovo – Pezinok Grinava vrátane súvisiacich prepojení na vodovod Triblavinská (lokalita Čierna voda).
- 4.8. Prívod vody Bratislava – Svätý Jur – Pezinok Grinava.
- 4.9. Vodojem Limbach a súvisiace potrubia.
- 4.10. Rozšírenie VZ Šamorín.
- 4.11. Zásobný okruh Zohor – Suchohrad – Malacky v úseku Suchohrad – Jakubov – Kostolište.
- 4.12. Prepojenie Seneckého SV a Podhorského SBV v úseku Báhoň – Vištuk.
- 4.13. Prívod vody Rohožník – Plavecké Podhradie.
- 4.14. Premiestnenie ČS Bernolákovo do uzla pod VDJ Pezinok Grinava.
- 4.15. Rozšírenie vodojemu Senec.

5. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

- 5.1. Zberač H pre odvádzanie splaškových vôd z východnej časti mesta Bratislavy.
- 5.2. Kanalizačný zberač D ľavobrežného kanalizačného systému Bratislavy, rekonštrukcia v novej trase.
- 5.3. Preložka zberača A v úseku kolízie s mostom Apollo v meste Bratislava.
- 5.4. Zberač D pravobrežného systému Bratislavy pre odvádzanie splaškových vôd z rozvojových lokalít v západnej a južnej časti Petržalky.
- 5.5. Modernizácia kanalizačnej línie Čunovo – Rusovce – Jarovce – ČOV Petržalka.
- 5.6. Výtlačné kanalizačné potrubie Senec – Ivanka pri Bratislave – ÚČOV Bratislava-Vrakuňa.

6. V oblasti odpadového hospodárstva

- 6.1. Plochy pre zariadenia skládok odpadov vyhovujúcich technickým podmienkam vrátane regionálnych veľkoplošných skládok.
- 6.2. Stavby a zariadenia na zber, zneškodňovanie, recykláciu, dotried'ovanie a kompostovanie odpadov.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 a násl. §§ zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

ÚZEMNÝ PLÁN REGIÓNU- BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

SCHÉMA ZÁVÄZNÝCH ČASŤ RIEŠENIA A VPS



* Grafické znázornenie je zjednodušením územných plánov obcí. Značené funkčné využitie nie je záväzné pre územné plány obcí.
** Funkčné využitie podľa národných a regionálnych koncepcií sa spodrobne v územných plánoch obcí

LEGENDA

- hranica štátu
- hranica kraja
- hranica okresu
- hranica katastra obce
- železničná trať - koridorová
- železničná trať - regionálna
- medzinárodná vodná trasa
- diaľnica
- cesta 1. trieda
- cesta 2. trieda
- cesta 3. trieda

- Funkčné využitie územia podľa platných územných plánov obcí ***
- zastavané územie
 - ostatné rozvojové územia podľa platných územných plánov obcí
 - vodná plocha
 - sidelná zeleň

- Funkčné využitie podľa národných a regionálnych koncepcií a územných plánov ****
- rozvojové územie

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

VODNÉHO HOSPODÁRSTVA

- kanalizácia
- vodovod
- vodojem
- vodojem a ATS
- vodojem a ČS
- čerpacia stanica (ČS)

ENERGETIKY

- elektrické vedenie 400 kV
- elektrické vedenie 110 kV
- elektrické vedenie 110 kV (podzemné)
- elektrická stanica 400 kV
- elektrická stanica 110 kV
- prechodový objekt
- plynovod VTL 4,0MPa

ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY

- pamiatková rezervácia
- pamiatková zóna
- pamiatková zóna - zámer
- územie osobitných záujmov (vojenský obvod)
- chránené územie pre osobitný zásah do zemskej kôry
- dobývacie priestory
- chránené ložiskové územia
- ložiská nevyhradených nerastov
- pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov
- bonitovaná pôdno-ekologická jednotka (1-4)

prvky územného systému ekologickej stability

- biocentrum provincijnálneho významu
- biocentrum nadregionálneho významu
- biocentrum regionálneho významu
- biokoridor provincijnálneho významu
- biokoridor nadregionálny - priestorovo nevyhradený
- biokoridor nadregionálneho významu
- biokoridor regionálneho významu
- trasovanie Alpsko-Karpatského biokoridoru

prvky ochrany prírody a krajiny

- hranice CHKO
- maloplošné chránené územie (CHA, NPP, PP, NPR, PR)
- maloplošné chránené územie (CHA, NPP, PP, NPR, PR) - návrh
- územia európskeho významu a chránené vtáčie územie
- Ramsarské lokality
- chránená vodohospodárska oblasť (Žitný ostrov)

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY DOPRAVNÉ

- koridory - cestná sieť**
- diaľnica
 - rychlостná cesta
 - štvorpruh
 - cesta 1. triedy
 - cesta 2. triedy
 - cesta 3. triedy
 - diaľničné kolektory
 - mimourovňová križovatka (MUK)
 - cestný most
 - TIOP, prestupový bod integrovanej dopravy
- koridory - železničná sieť**
- železničná trať - koridorová
 - železničná trať - regionálna
 - železničná zastávka
 - železničný most
 - os vzletovej a pristávacej dráhy 13L-31R
 - cyklotrasa

Zoznam použitých skratiek:

- AGC – Accord européen sur les grandes lignes internationales de Chemin de fer (Európska dohoda o hlavných železničných medzinárodných tratiach)
- AGN – Accord européen sur les grandes lignes internationales de Navire (Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu)
- AGR – Accord européen sur les grandes routes de trafic international (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou)
- AGTC – Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (Európska dohoda o hlavných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy a ich zariadeniach)
- BSK – Bratislavský samosprávny kraj
- ČOV – čistiareň odpadových vôd
- ČS – čerpacia stanica
- GSM – Globálny systém pre mobilnú komunikáciu (Groupe Spécial Mobile)
- CHKO – chránená krajinná oblasť
- CHVO – chránené vodohospodárske územie
- EIA – environmental impact assessment (posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
- IKT – Informačné a komunikačné technológie
- ITF – Medzinárodné dopravné fórum
- MČ – mestská časť
- MUK – mimoúrovňová križovatka
- NATURA 2000 – sústava chránených území európskeho významu
- NN – nízke napätie
- NRBc – nadregionálne biocentrum
- NRBk – nadregionálny biokoridor
- PBc – provincionálne biocentrum
- PBk – provincionálny biokoridor
- PO – prechodový objekt
- PPC – paroplynový cyklus
- P+R+B - Park&Ride&Bike
- SEA – strategic environmental assessment (strategické hodnotenie vplyvu na životné prostredie)
- SV – skupinový vodovod
- TEN-T – Trans European Network for Transport (Transeurópska dopravná sieť)
- TIOP – Terminál integrovanej osobnej prepravy
- TR – elektrická stanica – transformovňa
- TTSK – Trnavský samosprávny kraj
- ÚEV – územia európskeho významu
- ÚNS – Ústredná nákladná stanica
- ÚPD – územnoplánovacia dokumentácia
- ÚPN – územný plán
- ÚPN-R BSK – územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj
- ÚSES – územný systém ekologickej stability
- VDJ – vodojem

VN – vysoké napätie
VRT – vysokorýchlostná trať
VTL – vysoký tlak
VVN – veľmi vysoké napätie
VVTL – veľmi vysoký tlak
ZVN – zvlášť vysoké napätie
ŽSR – Železnice Slovenskej republiky